

# Advantage: Meer extra's, meer uitrusting!

Fiat/Citroën

**Met  
interessant  
prijsvoordeel!**

Globetrail Advantage



- Inlegramen
- Opvallend design
- Raam links achter
- Luifel

- Truma CP Plus
- Bovenkasten met indirecte verlichting
- LED lichtband in keuken en onder bovenkasten

- 16" aluminium velgen
- Voorbumper in kleur meegespoten
- Grill, koplampframe en Skidplate zwart (alleen Fiat)
- Techno Trim
- Lederen stuurwiel en knop van de versnellingspook
- Stuurwielbediening
- LED-dagrijverlichting

- Extra dubbele USB-aansluiting (boven zitgroep)
- Extra stopcontact 230 V (zitgroep, wandmeubel, linksvoor)
- 12V-stopcontact in het slaapgedeelte (bijv. voor koelbox)

- Interieur Kos
- Tapijt bij het zitgedeelte
- Buitenverlichting
- Draaibaar tafelblad

Alle hier vermelde uitrustingsdetails zijn inbegrepen in het gewicht van het voertuig.  
Bovendien zijn alle hier vermelde uitrustingsdetails inbegrepen in de basisprijs van het voertuig.

# Globetrail (Citroën) Advantage



## op basis van Citroën

Design, uitrusting, unieke functionaliteit! In de Globetrail Advantage heeft alle voordelen van de Classic en voegt daar uitstekend comfort en buitengewone ideeën aan toe. Of het nu gaat om het bijzonder chique interieurdesign of de unieke uittrekbare opbergkast achterin. Inlegramen, luifel, aluminium velgen, sluihulp voor de schuifdeur en nog veel meer zijn standaard aan boord. En desgewenst kan zelfs een groot panoramaraam boven de cabine worden besteld.

## Interieur Kos



+ Bekleding Camino



+ Meubeldecor Noce Nagano, Web Kieselgrau

## Interieur Scandi



+ Bekleding Scandi



+ Meubeldecor Amberes Oak, Trace Dark Grey

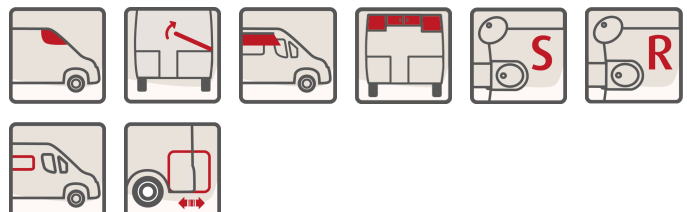
## Technische info

Totale lengte ca.	541 - 636 cm
Totale breedte ca.	205 cm
Totale hoogte ca.	265 cm
Stahoogte in woongedeelte ca.	190 cm

Maximale waarden deels niet mogelijk voor alle modellen of alleen in combinatie met optionele uitrusting

## De pluspunten

- + Excellente uitrusting
- + Een sfeervol Dethleffs-design. Keuze uit twee verschillende interieur varianten
- + De innovatieve, uitschuifbare opbergkast dient als praktische opbergkast voor de noodzakelijke bagage. Zo zijn de oprijblokken en de stroomkabel bijvoorbeeld direct bij aankomst binnen handbereik.
- + Hefdak met twee extra slaapplekken (optioneel)
- + De praktische sjirogen zorgen voor een veilig transport van fietsen of grotere bagagestukken.
- + De indirecte verlichting onder de bovenkasten en in het keukengedeelte zorgen voor een gezellige ambiance in het interieur
- + Bovenkasten rondom (ook aan de achterkant) zorgen voor extra opbergruimte



# Globetrail (Citröen) Advantage

## Technische informatie



Globetrail (Citröen) Advantage		540 DR	600 DS	600 DR
Prijs € (incl. btw)	€	79.190,-	80.590,-	80.990,-
Standaard chassis		Citröen Jumper	Citröen Jumper	Citröen Jumper
Emissienorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Totale lengte ca.	cm	541	599	599
Totale breedte ca.	cm	205	205	205
Totale hoogte ca.	cm	265	265	265
Stahoogte in woongedeelte ca.	cm	190	190	190
Aanhangergewicht geremd/ongeremd	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Wielbasis ca. mm	cm	345	404	404
Bedmaat midden L x B ca.	cm	180 x 91 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Bedmaat achter L x B ca.	cm	197 x 132 - 118	197 x 157 - 140	197 x 157
Slaapplaatsen		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Basis motor		2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi
kw (PK)		103 (140)	121 (165)	121 (165)
Gewicht in rijklare toestand (+/-5%)*	kg	2775 (2636 tot 2914)*	2875 (2731 tot 3019)*	2875 (2731 tot 3019)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting*	kg	405	299	299
Technisch toelaatbare maximumgewicht*	kg	3499	3499	3499
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*		4	4	4
Afvalwatertank ca. l	l	90	90	90
Beddenmaat slaapdak L x B (cm)	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Inhoud verswatertank totaal/ Inhoud verswatertank tijdens het rijden	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20



\* INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan de feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5\%$  van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na de massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat de minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Dethleffs

geleverde voertuigen. Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Globetrail (Citröen) Advantage

## Technische informatie



Globetrail (Citröen) Advantage		600 ER	640 ES	640 ER
Prijs € (incl. btw)	€	80.990,-	83.190,-	83.690,-
Standaard chassis		Citröen Jumper	Citröen Jumper	Citröen Jumper
Emissienorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Totale lengte ca.	cm	599	636	636
Totale breedte ca.	cm	205	205	205
Totale hoogte ca.	cm	265	265	265
Stahoogte in woongedeelte ca.	cm	190	190	190
Aanhangergewicht geremd/ongeremd	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Wielbasis ca. mm	cm	404	404	404
Bedmaat midden L x B ca.	cm	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Bedmaat achter L x B ca.	cm	191 - 176 x 197	195 - 179 x 197	194 - 190 x 197
Slaapplaatsen		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Basis motor		2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi
kw (PK)		121 (165)	121 (165)	121 (165)
Gewicht in rijklare toestand (+/-5%)*	kg	2875 (2731 tot 3019)*	3034 (2882 tot 3186)*	3034 (2882 tot 3186)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting*	kg	299	136	136
Technisch toelaatbare maximumgewicht*	kg	3499	3499	3499
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*		4	4	4
Afvalwatertank ca. l	l	90	90	90
Beddenmaat slaapdak L x B (cm)	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Inhoud verswatertank totaal/ Inhoud verswatertank tijdens het rijden	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting ◆ Verplicht △ Nog niet bekend op het moment van publicatie



\* INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan de feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na de massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat de minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Dethleffs

geleverde voertuigen. Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Standaard uitvoering

	540 DR	600 DS	600 DR	600 ER	640 ES	640 ER
<b>Basisvoertuig Citroën</b>						
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 pk / 121 kW) - 3.499 kg toelaatbaar totaalgewicht	●	●	●	●	●	●
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 pk / 103 kW) - 3.499 kg toelaatbaar totaalgewicht	●	—	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 pk / 103 kW) - 3.499 kg toelaatbaar totaalgewicht	—	●	●	●	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 pk / 103 kW) - 3.499 kg toelaatbaar totaalgewicht	—	—	—	—	●	●
Lichtmetalen 16 " aluminium velgen light - mat zwart (Maxi-chassis en automaat in bicolor) <sup>7) 8)</sup>	●	●	●	●	●	●
<b>Citroën uitrusting</b>						
90 liter dieseltank	●	●	●	●	●	●
Accu 105 Ah	●	●	●	●	●	●
Airbag passagierszijde	●	●	●	●	●	●
Airconditioning in de cabine	●	●	●	●	●	●
Bandenreparatieset en sleepoog	●	●	●	●	●	●
Bekerhouder in de middenconsole (cupholder)	●	●	●	●	●	●
Bestuurders- en passagiersstoel bekleed met stoffering uit woongedeelte	●	●	●	●	●	●
Bestuurders- en passagiersstoel en draaibaar	●	●	●	●	●	●
Bestuurdersairbag	●	●	●	●	●	●
Captain Chair stoelen incl. 2 armleuningen	●	●	●	●	●	●
Cruisecontrol	●	●	●	●	●	●
DAB spiegelantenne met luidsprekers en radiovoorbereiding	●	●	●	●	●	●
ESP	●	●	●	●	●	●
Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels	●	●	●	●	●	●
Kantelverstelling voor bestuurdersstoel	●	●	●	●	●	●
LED dagrijverlichting (Globetrail 540, 600) <sup>7)</sup>	●	●	●	●	—	—
LED dagrijverlichting (Globetrail 640) <sup>7)</sup>	—	—	—	—	●	●
Lederen stuurwiel en versnellingspook <sup>7)</sup>	●	●	●	●	●	●
Radiobediening aan het stuur <sup>7)</sup>	●	●	●	●	●	●
Tablet- en/of smartphone houder	●	●	●	●	●	●
Techno Trim: aluminium toepassingen op de luchtroosters <sup>7)</sup>	●	●	●	●	●	●
USB-aansluiting	●	●	●	●	●	●
<b>Exterieur kleuren Citroën</b>						
Bumper meegespoten in kleur van het voertuig <sup>7)</sup>	●	●	●	●	●	●
Icy wit	●	●	●	●	●	●
<b>Exterieur</b>						
Buitendesign Full <sup>7)</sup>	●	●	●	●	●	●
Buitenlamp <sup>7)</sup>	●	●	●	●	●	●
Dakluik Midi - Heki 70 x50 boven de zitgroep met insecten- en verduisteringsrollo	●	●	●	●	●	●
Dakluik Mini Heki 40 x 40 cm achter voorzien van insecten- en verduisteringsrollo	—	●	●	●	●	●
Dakluik in toiletruimte met geïntegreerde insectenrollo	●	●	●	●	●	●
Elektrische instaptrede	●	●	●	●	●	●
Hordeur	●	●	●	●	●	●
Inlegaramen <sup>7)</sup>	●	●	●	●	●	●
Luifel (540) <sup>7)</sup>	●	—	—	—	—	—
Luifel (600) <sup>7)</sup>	—	●	●	●	—	—
Luifel (640) <sup>7)</sup>	—	—	—	—	●	●
Raam in achterdeuren	●	●	●	●	●	●
Raam in de achterdeuren (voorzien van een rollo)	●	●	●	●	●	●
Raam met combirollo in de keuken en bij de zitgroep	●	●	●	●	●	●
Raam met combirollo in toiletruimte	●	●	●	●	●	●
Raam met combirollo links achter <sup>7)</sup>	—	●	●	●	●	●
Schuifraam aan achterzijde, links <sup>7)</sup>	●	—	—	—	—	—
<b>Interieur / woongedeelte</b>						
12V stopcontact achterin, links onder <sup>7)</sup>	●	●	●	●	●	●
1x 230 V stopcontact in de keuken, 1 dubbele USB-aansluiting achterin rechts	●	●	●	●	●	●

# Standaard uitvoering

	540 DR	600 DS	600 DR	600 ER	640 ES	640 ER
230V stopcontact in bovenkast, linksvoor (zitgroep) <sup>7)</sup>	●	●	●	●	●	●
3 Royale schuifladen met Servosoft systeem	●	●	●	●	●	●
6 jaar waterdichtheidsgarantie	●	●	●	●	●	●
Badkamer met draaibare wand in melkglas optiek en douche-uitrusting	—	●	—	—	●	—
Badkamer met draaibare wastafel, zwarte design armaturen en cassettoilet	●	—	—	●	—	—
Bed met opklapbare lattenbodem	●	●	●	●	●	●
Boordcontrole paneel met weergave van het waterniveau en accucapaciteit	●	●	●	●	●	●
CEE buitenaansluiting voor 230 v met zekeringsautomaat	●	●	●	●	●	●
Cabine voorruitverduistering	●	●	●	●	●	●
Cabineverduistering voor de zijruiten	●	●	●	●	●	●
Comfortabele zitgroep met hoogwaardige zijwandbekleding	●	●	●	●	●	●
Compressorkoelkast 84 liter incl. vriesvak 6,1 liter	●	●	●	●	●	●
Douche-uitrusting (uittrekbare douchekop, douchegordijn, douchekop-houder)	●	—	●	●	—	●
Draaibare tafelbladverlenging <sup>7)</sup>	●	●	●	●	●	●
Electrische laadautomaat voor huishoud- en startaccu 12V/18A (druppellading)	●	●	●	●	●	●
Ergonomisch gerangschikte keuken met ruim werkblad	●	●	●	●	●	●
Ergonomisch gevormde kussens voor meer zitcomfort	●	●	●	●	●	●
Extra dubbel USB stopcontact vooraan links <sup>7)</sup>	●	●	●	●	●	●
Extra onderkast met opbergvakken	—	—	●	—	—	●
Flexibele verlichtingsrail, leesspotjes vrij te positioneren	●	●	●	●	●	●
Gasflessenkast voor 2 x 11 kg gasfles	●	●	●	●	●	●
Gaskranen goed en centraal bereikbaar	●	●	●	●	●	●
Gefestoneerd tapijt op vloerverhoging, los bijgelegd <sup>7)</sup>	●	●	●	●	●	●
Indirecte verlichting <sup>7)</sup>	●	●	●	●	●	●
Innovatieve, uittrekbare kast onder het bed	●	●	●	●	●	●
Interieur Kos	●	●	●	●	●	●
Isofix voor één zitplaats	—	●	●	—	●	●
Kabelvoorbereiding voor achteruitrijcamera	●	●	●	●	●	●
Keukenblok met 2 pits gasfornuis en spoelbak	●	●	●	●	●	●
LED verlichtingsrail in de keuken <sup>7)</sup>	●	●	●	●	●	●
Lichtschakelaar optimaal verdeeld in het voertuig, bijv. direct bij de ingang	●	●	●	●	●	●
Opbergplanken voor kleding in de bedkasten	—	●	●	—	●	●
Opbergruimte met 4 geïntegreerde vastzetogen	●	●	●	●	●	●
Open opbergruimte onder de bovenkasten	●	●	●	●	●	●
Riante opbergruimte en aflegmogelijkheden	●	●	●	●	●	●
Royale aflegmogelijkheden in de toiletruimte	●	●	●	●	●	●
Ruime badkamer met vaste wastafel, grote spiegel en cassettoilet	—	—	●	—	—	●
Ruime opbergmogelijkheden boven de cabine	●	●	●	●	●	●
Scheidingswand incl. opstapje naar het bed	—	—	—	—	●	●
Scheidingswand incl. opstapje naar het bed	●	●	●	●	—	—
Sterke, onderhoudsvrije huishoudaccu 95 Ah	●	●	●	●	●	●
TV-voorbereiding 12v, sat aansluiting	●	●	●	●	●	●
Variabel uit te breiden werkblad	—	—	●	—	—	●
Verlichting van de opbergruimte achter	●	●	●	●	●	●
Verlichting van de vloerverhoging bij de zitgroep	●	●	●	●	●	●
Verswatertank 100 liter, afvalwatertank 90 liter	●	●	●	●	●	●
Vloerverhoging bij zitgroep inclusief opbergvak	●	●	●	●	●	●
<b>Verwarming</b>						
Hete luchtverwarming 4 kW met warmwaterboiler	●	●	●	●	●	●
Truma CP Plus bedieningspaneel <sup>6) 7)</sup>	●	●	●	●	●	●

## Optionele uitrusting\*\*

	in pakket aanwezig	Prijs € (incl. btw)	Meergewicht (kg)*	Code	540 DR	600 DS	600 DR	600 ER	640 ES	640 ER
<b>Basisvoertuig Citroën</b>										
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 pk) - 3.499 kg toelaatbaar totaalgewicht	—	3.120,-	0	13526	—	○	○	○	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 pk) - 3.499 kg toelaatbaar totaalgewicht	—	3.120,-	0	13523	—	—	—	—	○	○
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 140 pk / 103 kW) - 3.500 kg toelaatbaar totaalgewicht	—	950,-	40	13863	—	○	○	○	—	—
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 140 pk / 103 kW) - 3.500 kg toelaatbaar totaalgewicht	—	950,-	40	13524	—	—	—	—	○	○
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 165 pk / 121 kW) - 3.500 kg toelaatbaar totaalgewicht	—	4.075,-	40	13864	—	○	○	○	—	—
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 165 pk) - 3.500 kg toelaatbaar totaalgewicht	—	4.075,-	40	13525	—	—	—	—	○	○
<b>Citroën uitrusting</b>										
Automatische airconditioning in de cabine	—	620,-	18	1429	○	○	○	○	○	○
Bandendruk controlesysteem	—	380,-	0.8	13482	○	○	○	○	○	○
Dodehoekassistent met accessoires	—	1.000,-	0.89	13425	○	○	○	○	○	○
Elektrische voorbereiding trekhaak <sup>2)</sup>	—	390,-	△	13341	○	○	○	○	○	○
Mistlampen	—	250,-	2	1426	○	○	○	○	○	○
Parkeerhulp (parkeersensoren achter)	—	455,-	0.8	1434	○	○	○	○	○	○
Traction +	—	175,-	0.5	1438	○	○	○	○	○	○
Trekhaak afneembaar <sup>2)</sup>	—	1.345,-	40	9186	○	○	○	○	○	○
Veiligheidspakket: noodremassistent met voetgangers- en fietsersdetectie, rijstrookassistent, regen- en schemeringsensor, automatisch dimsysteem en verkeersbordenherkenning	—	1.500,-	0	11060	○	○	○	○	○	○
<b>Exterieur kleuren Citroën</b>										
Artense grijs metallic <sup>9)</sup>	—	1.240,-	2.5	10943	○	○	○	○	○	○
Expedition grijs <sup>9)</sup>	—	810,-	0	13104	○	○	○	○	○	○
Graphit grijs metallic <sup>9)</sup>	—	1.240,-	0	1445	○	○	○	○	○	○
Thunder grijs <sup>9)</sup>	—	810,-	0	13103	○	○	○	○	○	○
<b>Exterieur</b>										
Geïsoleerde en verwarmbare vuilwatertank	—	1.320,-	14.4	665+642	○	○	○	○	○	○
Raam met combirollo rechts achter	—	505,-	5.9	1909	—	○	○	○	○	○
Ruime doorgang naar cabine met panorama raam <sup>10)</sup>	—	2.440,-	15	6432	○	○	○	○	○	○
Schuifraam aan achterzijde, rechts	—	610,-	5	279	○	—	—	—	—	—
Slaapdak in zwart, aan de voorzijde compleet te openen, incl. elektrische ondersteuning bij het sluiten, insectengaas, zwanenhalsverlichting met usb stopcontact en een hoogwaardige matras <sup>10)</sup>	—	6.100,-	145.5	10306	○	○	○	○	○	○
Vorbereiding solarmodule	—	160,-	2	1678	○	○	○	○	○	○
<b>Interieur / woongedeelte</b>										
2e Huishoudaccu 95 Ah	—	465,-	27	830	○	○	○	○	○	○
Automatische gasflesomschakeling incl. crashsensor, EisEx en gasfilter	—	505,-	0.7	1577	○	○	○	○	○	○
Gastenbed	—	505,-	11.2	1944	—	—	○	—	—	—
Gastenbed	—	505,-	12.8	1944	—	—	—	○	—	—
Gastenbed 540 DR	—	505,-	12.8	1944	○	—	—	—	—	—
Gastenbed 600 DS	—	505,-	12.6	1944	—	○	—	—	—	—
Gastenbed 640 ER	—	505,-	11.2	1944	—	—	—	—	—	○



De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek

gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa neemt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van de hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken. Een meer gedetailleerde presentatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

## Optionele uitrusting\*\*

	in pakket aanwezig	Prijs € (incl. btw)	Meergewicht (kg)*	Code	540 DR	600 DS	600 DR	600 ER	640 ES	640 ER
Gastenbed 640 ES	—	505,-	12.6	1944	—	—	—	—	○	—
Interieur Scandi	—		0	13710	○	○	○	○	○	○
Luidsprekers in het woongedeelte	—	255,-	2.4	336	○	○	○	○	○	○
Vastzetrails in vloer achter	—	235,-	5	1618	○	○	○	○	○	○
<b>Verwarming</b>										
Combi 6DE diesel-elektrische verwarming incl. Truma CP Plus bedieningspaneel	—	1.625,-	9	330+1617	○	—	○	○	—	○
Dieselverwarming Combi 6D	—	1.015,-	4	1617	○	—	○	○	—	○

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting ◆ Verplicht △ Nog niet bekend op het moment van publicatie



De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek

gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa neemt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van de hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken. Een meer gedetailleerde presentatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.



# BELANGRIJKE INFORMATIE BIJ HET UITKIEZEN VAN UW CAMPER

Bij de aankoop van een camper, camper van of urban vehicle (hierna: camper) is het bijzonder belangrijk de juiste indeling en een aantrekkelijk design te kiezen. Daarnaast speelt ook het gewicht een essentiële rol. Familie, vrienden, optionele uitrusting, accessoires en bagage – er moet plaats zijn voor alles en iedereen. Tevens zijn er wettelijke en technische grenzen m.b.t. de configuratie en de belading. Elke camper is ontworpen voor een bepaald gewicht, dat tijdens het rijden niet mag worden overschreden. Kopers van een camper vragen zich dan ook af: hoe moet ik mijn voertuig configureren zodat het plaats biedt aan passagiers, bagage en accessoires naargelang mijn behoeften zonder dat het voertuig dit maximumgewicht overschrijdt? Om deze keuze voor u te vergemakkelijken, geven wij u hieronder een aantal tips die bijzonder belangrijk zijn bij de keuze van uw voertuig uit ons aanbod:

## 1. Het technisch toelaatbare maximumgewicht...

... is een door de fabrikant vastgestelde waarde die het voertuig niet mag overschrijden. Dethleffs specificeert een bovengrens voor het voertuig op basis van de indeling, die van indeling tot indeling kan verschillen (bijv. 3.500 kg, 4.400 kg). U vindt de betreffende informatie voor elke indeling in de technische gegevens.



### Half integraal Modellenoverzicht

		Model 1	Model 2
Standaard chassis		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Emissienorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Totale lengte ca.	cm	599	695
Totale breedte ca.	cm	220	220
Totale hoogte ca.	cm	281	281
Technisch toegestane maximum massa	kg	3499	3499
Massa in rijklare toestand ca.	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)		4	4
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting	kg	245	149

## 2. De massa in rijklare toestand...

... omvat - simpel uitgedrukt - het basisvoertuig met standaarduitrusting plus een vastgesteld gewicht van 75 kg voor de bestuurder. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat het gewicht van uw voertuig in rijklare toestand afwijkt van de nominale waarde die in de verkoopdocumenten staat vermeld. De toegestane afwijking bedraagt  $\pm 5\%$ . Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na de massa in rijklare toestand. Om u volledige transparantie te bieden m.b.t. mogelijke gewichtsafwijkingen, weegt Dethleffs elk voertuig aan het einde van de productielijn en informeert uw dealer over het weegresultaat van uw voertuig voor verzending aan u. Voor een gedetailleerde uitleg van de massa in rijklare toestand, zie het hoofdstuk "Juridische informatie".

### 3. Het toegestane aantal zitplaatsen (inclusief bestuurder)...

... wordt door de fabrikant vastgesteld in de zogenaamde typegoedkeuringsprocedure. Dit resulteert in de zogenaamde massa van de passagiers. Hiervoor wordt een vastgesteld gewicht van 75 kg per passagier (zonder bestuurder) berekend. Voor een gedetailleerde uitleg van de massa van de passagiers, zie het hoofdstuk "Juridische informatie".



### Half integraal Modellenoverzicht

		Model 1	Model 2
Standaard chassis		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Emissienorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Totale lengte ca.	cm	599	695
Totale breedte ca.	cm	220	220
Totale hoogte ca.	cm	281	281
Technisch toegestane maximum massa	kg	3499	3499
Massa in rijklare toestand ca.	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
● Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)		4	4
● Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting	kg	245	149

### 4. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting...

... is een door Dethleffs per indeling vastgestelde waarde voor het maximumgewicht aan optionele uitrusting die kan worden besteld. Deze beperking is bedoeld om ervoor te zorgen dat de minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrij gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Dethleffs geleverde voertuigen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging aan het einde van de productielijn toch blijkt dat de werkelijke nuttige massa door een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of wij bv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrusting moeten verwijderen, voordat wij het voertuig afleveren. Een gedetailleerde uitleg van de effecten van de tolerantie op de minimale nuttige massa en de nuttige massa is te vinden in het hoofdstuk "Juridische informatie".

### Opties

	Prijs € (incl. btw)	Meergewicht	Code	Model 1	Model 2
<b>Badkamer</b>					
Douchevlonder	—	359,-	9	1385	— ○
Raam in de toiletruimte (vluchtraam)	—	269,-	5	9845	○ ○
<b>Multimedia</b>					
Automatisch satellietstelsel HD 65 Twin (TeleSat)	—	549,-	15	713	○ —
Dethleffs Naviceiver, DAB+, trucknavi en verb. met controlepaneel	—	238,-	1.5	1657	○ ●

### 5. Het extra gewicht van de optionele uitrusting en de pakketten...

... verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig (= massa in rijklare toestand plus geselecteerde optionele uitrusting) en vermindert de nuttige massa. De aangegeven waarde geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van de respectieve indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde pakketten en de optionele uitrusting mag de door de fabrikant gespecificeerde gewicht van de optionele uitrusting niet overschrijden.