

Globetrail Active (Fiat)



De nieuwe Globetrail ACTIVE op Fiat Ducato biedt je eersteklas uitrusting en echte kwaliteit uit de Allgäu – voor een vriendschappelijke prijs! Met alles wat je nodig hebt voor je volgende avontuur, is hij startklaar. En als je nog meer wilt, voegt het slimme ACTIVE uitrustingspakket tal van nuttige functies toe – en dat met een geweldige besparingseffect. Klaar om weg te gaan?

Technische info

Totale lengte ca.	599 - 636 cm
Totale breedte ca.	205 cm
Totale breedte incl. spiegels ca.	265 cm
Totale hoogte ca.	265 / 278 cm
Stahoogte in woongedeelte ca.	189 cm

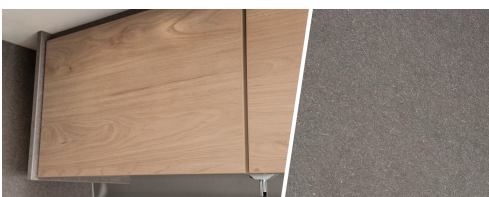
Maximale waarden deels niet mogelijk voor alle modellen of alleen in combinatie met optionele uitrusting

Bekleding



+ Bekleding Saturn

Meubeldecor



+ Meubeldecor Noce Nagano met accentdecor Linum

De pluspunten

- + Uitstekende prijs-kwaliteitverhouding
- + Klaar voor de roadtrip: Slimme totaaloplossing voor direct inzetbare vrijheid op vier wielen
- + Ruime badkamer met flexibele douche-oplossing en veel bewegingsvrijheid
- + Modern en gezellig design met een combinatie van hout en neutrale kleuren, evenals gebruiksvriendelijke, ergonomische bediening.
- + Kaderramen voor betere inbraakbeveiliging en mooie optiek
- + Robuuste eettafel met voldoende ruimte
- + 10 jaar waterdichtheidsgarantie!



Globetrail Active (Fiat)

Technische informatie



Globetrail Active (Fiat)		600 DS Active	600 KS Active	640 ES Active
Prijs € (incl. btw)	€	69.890,-	70.890,-	71.990,-
Standaard chassis		Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Basis motor		Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3
kw (PK)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Emissienorm		Euro 6e-bis	Euro 6e-bis	Euro 6e-bis
Totale lengte ca.	cm	599	599	636
Totale breedte ca.	cm	205	205	205
Totale breedte incl. spiegels ca.	cm	265	265	265
Totale hoogte ca.	cm	265 / 278 ○	265 / 278 ○	265 / 278 ○
Totale hoogte (bij geopend dak)	cm	358	358	358
Stahoogte in woongedeelte ca.	cm	189	189	189
Aanhangergewicht geremd/ongeremd	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Wielbasis ca.	cm	404	404	404
Bedmaat midden L x B ca.	cm	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Bedmaat achter L x B ca.	cm	197 x 157 - 140	183 x 157 - 140 / 187 x 114	195 - 179 x 197
Beddenmaat slaapdak L x B (cm)	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Slaapplaatsen standaard / max.		2 / 5 ○	4 / 7 ○	2 / 5 ○
Gewicht in rijklaare toestand (+/-5%)*	kg	2880 (2736 tot 3024)*	2880 (2736 tot 3024)*	2980 (2831 tot 3129)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting*	kg	292	292	189
Technisch toelaatbare maximumgewicht*	kg	3499	3499	3499
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*		4	4	4
Afvalwatertank ca.	l	90	90	90
Inhoud verswatertank totaal/ Inhoud verswatertank tijdens het rijden	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting ◆ Verplicht △ Nog niet bekend op het moment van publicatie



* INFO

De opgegeven massa in rijklaare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan de feitelijk gewogen massa in rijklaare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijklaare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na de massa in rijklaare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat de minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Dethleffs

geleverde voertuigen. Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Standaard uitvoering

	600 DS Active	600 KS Active	640 ES Active
Basisvoertuig Fiat			
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 pk / 103 kW) - 3.499 kg toelaatbaar totaalgewicht	●	●	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 pk / 103 kW) - 3.499 kg toelaatbaar totaalgewicht	—	—	●
Fiat uitrusting			
90 liter dieseltank	●	●	●
Airbag passagierszijde	●	●	●
Airco in de cabine	●	●	●
All-weather banden M+S* Camping Snowflake	●	●	●
Banden: 15-inch stalen velgen (bij light chassis) 16-inch stalen velgen (bij maxi chassis / automaat)	●	●	●
Bekerhouder	●	●	●
Captain-chair stoelen en Traction+ (bij model 540 geen Traction+)	●	●	●
Chauffeurs- en passagiersstoel in zelfde bekleding als woongedeelte	●	●	●
Cruisecontrol	●	●	●
Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels	●	●	●
Fix & Go-bandenreparatieset: bandenvulset en sleepoog	●	●	●
Koplampframe zwart	●	●	●
USB-aansluiting (B+C)	●	●	●
Exterieur kleuren FIAT			
Wit	●	●	●
Exterieur			
Dakluik Mini Heki 40 x 40 cm achter voorzien van insecten- en verduisteringsrollo	●	●	●
Dakluik in toiletruimte met geïntegreerde insectenrollo	●	●	●
Exterieurdesign Classic	●	●	●
Inlegramen	●	●	●
Raam met combirollo in achterdeuren	●	●	●
Raam met combirollo in de keuken en bij de zitgroep	●	●	●
Interieur / woongedeelte			
Badkamer met draaibare wand, houten deur en cassette-toilet	●	●	●
Bed achter voorzien van opklapbare lattenbodem	●	●	●
Bekleding Saturn	●	●	●
Bovenkasten links en rechts aan achterzijde	●	—	●
Compressorkoelkast 84 liter incl. vriesvak 6,1 liter	●	●	●
Dakkast, links achterin	—	●	—
Ergonomisch gerangschikte keuken met ruim werkblad	●	●	●
Ergonomisch gevormde kussens voor meer zitcomfort	●	●	●
Keukenblok met 2 pits gasfornuis en spoelbak	●	●	●
Keukenblok met ruime laden en softclose en pushlocks	●	●	●
Kledingkast onder het linker bed	●	●	●
Meubeldecor Noce Nagano met accentdecor Linum	●	●	●
Multifunctionele rail op de keukenachterwand (voor bijpassende accessoires)	●	●	●
Opbergruimte achter voorzien van 4 geïntegreerde vastzetogen	●	●	●
Open opbergruimte onder de bovenkasten	●	●	●
Riante opbergruimte en aflegmogelijkheden	●	●	●
Royale aflegmogelijkheden in de badkamer	●	●	●
Ruime opbergmogelijkheden boven de cabine	●	●	●
Scheidingswand incl. opstapje naar het bed	●	●	●
Stapelbed uitneembaar, incl. ladder	—	●	—
Vloerverhoging bij zitgroep inclusief opbergvak	●	●	●
Verwarming			
Boordcontrole paneel met weergave van het waterniveau en accucapaciteit	●	●	●
Combi 4 verwarming met warmwater	●	●	●

Standaard uitvoering

	600 DS Active	600 KS Active	640 ES Active
Watervoorziening			
Verswatertank 100 liter, afvalwatertank 90 liter	●	●	●
Gasvoorziening			
Gasflessenkast voor 2 x 11 kg gasfles	●	—	●
Gasflessenkast voor 2 x 5 kg gasfles	—	●	—
Gaskranen goed en centraal bereikbaar	●	●	●
Elektra installatie			
1x 230 V stopcontact in de keuken, 1 dubbele USB-aansluiting achterin links	—	●	—
1x 230 V stopcontact in de keuken, 1 dubbele USB-aansluiting achterin rechts	●	—	●
CEE buitenaansluiting voor 230 v met zekeringsautomaat	●	●	●
Electrische laadautomaat voor boord- en startaccu 12V/18A (druppellading)	●	●	●
Flexibele verlichtingsrail, leesspotjes vrij te positioneren	●	●	●
Lichtstrip aan de onderzijde van het bovenste stapelbed, aan beide zijden (schakelaar op de D-stijl).	—	●	—
Sterke, onderhoudsvrije boordaccu 95 Ah	●	●	●
Verlichting van de opbergruimte achter	●	●	●
Veiligheid			
10 jaar waterdichtheidsgarantie	●	●	●
Isofix voor één zitplaats	●	●	●

PAKKETTEN GLOBETRAIL ACTIVE (FIAT)

Active Pakket (FIAT) (15213)	Prijs €
Aluminium velgen 16" (zwart bij handgeschakeld, bicolor bij automaat/maxi chassis)	1.020,-
Stuurwiel en versnellingspook in lederuitvoering	240,-
Techno Trim	120,-
Tablethouder, DAB-antenne in de spiegel, luidsprekers, radiobediening op het stuurwiel	465,-
Cabine voorruitverduistering	355,-
Cabineverduistering voor de zijruiten	305,-
Hordeur	355,-
Elektrische instaptrede	405,-
Raam in de badkamer	255,-
Dakluik Midi Heki 70 x 50 cm boven de zitgroep met insecten- en verduisteringsrollo	710,-
Draaibare tafelbladverlenging	285,-
Kabelvoorbereiding voor achteruitrijcamera	90,-
Vorbereiding solarmodule	160,-
TV-voorbereiding 12v en tv stopcontact, sat aansluiting	200,-
LED verlichtingsrail in de keuken	80,-
230V stopcontact in bovenkast, linksvoor (zitgroep)	130,-
12V stopcontact achterin, links onder	100,-
Extra dubbel USB stopcontact vooraan links	100,-
Totaalprijs pakket	5.375,-
Voordeelprijs	3.299,-
Uw voordeel	2.076,-
Meergewicht (kg)*	△

Offroad pakket (15593)	
18" Borbet velgen met offroad banden	
Speciale striping	
Voordeelprijs	4.999,-
Meergewicht (kg)*	△

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie



* INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven

massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

Optionele uitrusting*

	Prijs € (incl. btw)	Meergewicht (kg)*	Code	600 DS Active	600 KS Active	640 ES Active
Basisvoertuig Fiat						
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 pk / 103 kW) - 3.499 kg - Automaat	4.270,-	60	15361	○	○	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 pk / 103 kW) - 3.499 kg - Automaat	4.270,-	60	15367	—	—	○
Fiat Ducato Multijet 140 maxi (2,2 l / 140 pk / 103 kW) Heavy Duty - 4.250 kg - Automaat	6.575,-	60	15489	○	○	—
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 pk / 132 kW) - 3.499 kg - Automaat	8.190,-	60	15362	○	○	—
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 pk / 132 kW) - 3.499 kg - Automaat	8.190,-	60	15368	—	—	○
Fiat Ducato Multijet 140 maxi (2,2 l / 140 pk / 103 kW) Heavy Duty - 4.250 kg - Automaat	6.575,-	60	14984	—	—	○
Fiat Ducato Multijet 140 maxi (2,2 l / 140 pk / 103 kW) - 3.500 kg	595,-	40	15363	○	○	—
Fiat Ducato Multijet 140 maxi (2,2 l / 140 pk / 103 kW) - 3.500 kg	595,-	40	15369	—	—	○
Fiat Ducato Multijet 140 maxi (2,2 l / 140 pk / 103 kW) - 3.500 kg - Automaat	4.865,-	60	15364	○	○	—
Fiat Ducato Multijet 140 maxi (2,2 l / 140 pk / 103 kW) - 3.500 kg - Automaat	4.865,-	60	15370	—	—	○
Fiat Ducato Multijet 180 maxi (2,2 l / 180 pk / 132 kW) - 3.500 kg - Automaat	8.785,-	60	15365	○	○	—
Fiat Ducato Multijet 180 maxi (2,2 l / 180 pk / 132 kW) - 3.500 kg - Automaat	8.785,-	60	15371	—	—	○
Fiat Ducato Multijet 180 maxi (2,2 l / 180 pk / 132 kW) Heavy Duty - 4.250 kg - Automaat	10.500,-	60	14985	—	—	○
Fiat Ducato Multijet 180 maxi (2,2 l / 180 pk / 132 kW) Heavy duty - 4.250 kg - Automaat	10.500,-	60	15490	○	○	—
Exterieur kleuren FIAT						
Expedition grijs	1.040,-	0	9741	○	○	○
Grigio Ferro metallic	1.240,-	2.5	046	○	○	○
Lanzarote grijs	1.035,-	0	12084	○	○	○
Zwart metallic	1.240,-	2.5	1333	○	○	○
Exterieur						
Luifel 3,75 m (600)	1.320,-	38.3	1646	○	○	—
Luifel 4,00 m (640)	1.320,-	41.5	1646	—	—	○
Raam met combirollo links achter	610,-	5.9	354	○	○	○
Slaapdak in zwart, aan de voorzijde compleet te openen, incl. elektrische ondersteuning bij het sluiten, insectengaas, zwanenhalsverlichting met usb stopcontact en een hoogwaardige matras	6.100,-	145.5	10306	○	○	○
Interieur / woongedeelte						
Gastenbed	505,-	12.6	1944	○	○	—
Gastenbed	505,-	12.6	1944	—	—	○
Verwarming						
Combi 6DE diesel-elektrische verwarming incl. Truma CP Plus bedieningspaneel	1.625,-	5	330+1617	○	○	○
Dieselverwarming Combi 6D	1.015,-	4	1617	○	○	○
Gas-Elektra verwarming Combi 6E incl. Truma bedieningspaneel CP Plus	610,-	3	750+330	○	○	○
Gasvoorziening						
Automatische gasflesomschakeling incl. crashsensor, EisEx en gasfilter	505,-	2.5	1577	○	○	○
Elektra installatie						
2e Boordaccu 95 Ah	465,-	27	830	○	○	○
Pakketten						
Active Pakket (FIAT)	3.299,-	△	15213	○	○	○
Offroad pakket	4.999,-	△	15593	○	○	○

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting ◆ Verplicht △ Nog niet bekend op het moment van publicatie



* INFO

De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek

gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa neemt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van de hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken. Een meer gedetailleerde presentatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

BELANGRIJKE OPMERKINGEN VOOR DE KEUZE VAN UW MOTORHOME

De gewichtsspecificaties en -tests voor campers worden in de hele EU op uniforme wijze geregeld in EU-uitvoeringsverordening nr. 2021/535 (tot juni 2022: uitvoeringsverordening nr. 1230/2012 van de EU). Hieronder hebben wij de belangrijkste termen en wettelijke voorschriften van deze verordening voor u samengevat en uitgelegd. Onze handelaars en de Dethleffs configurator op onze website bieden u extra hulp bij het configureren van uw voertuig.

1. Technisch toelaatbare maximummassa

De technisch toelaatbare maximummassa (ook: technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand) van het voertuig (bv. 3.500 kg) is een door de fabrikant vastgestelde specificatie van de massa, die het voertuig niet mag overschrijden. Informatie over de technisch toelaatbare maximummassa van het door u gekozen model is te vinden in de technische gegevens. Als het voertuig bij praktisch rijden de technisch toelaatbare maximummassa overschrijdt, is dit een administratieve overtreding die met een boete kan worden bestraft.

2. Massa in rijklare toestand

Simpel uitgedrukt bestaat de massa in rijklare toestand uit het basisvoertuig met standaarduitrusting plus een wettelijk vastgesteld gewicht van 75 kg voor de bestuurder. Dit omvat voornamelijk de volgende punten:

- het leeggewicht van het voertuig, met inbegrip van vloeistoffen zoals vetten, oliën en koelvloeistoffen;
- de standaarduitrusting, d.w.z. alle uitrustingsonderdelen af fabriek die tot de standaarduitrusting behoren;
- de verswatertank gevuld tot 100 % in rijklare toestand (rijklaar maken volgens fabrieksopgave;) en een aluminium gasfles gevuld tot 100 %;
- de brandstoftank, die voor 90 % gevuld is, inclusief brandstof;
- de bestuurder, wiens gewicht - ongeacht het feitelijke gewicht - overeenkomstig de EU-wetgeving forfaitair wordt vastgesteld op 75 kg.

Informatie over de massa in rijklare toestand is voor elk model te vinden in onze verkoopdocumenten. Het is van belang erop te wijzen dat de in de verkoopdocumenten vermelde waarde voor de massa in rijklare toestand een standaardwaarde is die tijdens de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld en door de autoriteiten is geverifieerd. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat de massa in rijklare toestand van het aan u geleverde voertuig afwijkt van de in de verkoopdocumenten vermelde nominale waarde. De wettelijk toegestane afwijking bedraagt $\pm 5\%$. Zo houdt de EU-wetgever rekening met het feit dat bepaalde schommelingen in het gewicht rijklare toestand optreden als gevolg van schommelingen in het gewicht van geleverde onderdelen en als gevolg van proces- en weersomstandigheden.

Deze gewichtsafwijkingen kunnen worden verduidelijkt aan de hand van een rekenvoorbeeld:

- massa in rijklare toestand volgens verkoopdocumenten: 2.850 kg
 - wettelijk toegestane afwijking van $\pm 5\%$: 142,50 kg
 - wettelijk toegestaan massa in rijklare toestand: 2.707,50 kg tot 2.992,50 kg
- U vindt het specifieke bereik van toegestane gewichtsafwijkingen voor elk model in de technische gegevens. Dethleffs doet grote inspanningen

om de gewichtsafwijkingen te beperken tot het minimum wat om productieredenen onvermijdelijk is. Afwijkingen aan de hoogste en laagste uiteinden van het bereik zijn dus uiterst zelden; technisch kunnen zij echter niet volledig worden uitgesloten, zelfs niet met alle optimalisaties. Het feitelijke gewicht van het voertuig en de naleving van de toegestane afwijking worden derhalve door Dethleffs gecontroleerd voor elk voertuig aan het einde van de productielijn.

3. Massa van de passagiers

De massa van de passagiers is 75 kg per door de fabrikant voorziene zitplaats, ongeacht hoeveel de passagiers feitelijk wegen. De massa van de bestuurder is reeds opgenomen in de massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en wordt derhalve niet opnieuw meegerekend. In het geval van een motorhome met vier toegestane zitplaatsen is de massa van de passagiers zodoende $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Optionele uitrusting en feitelijke gewicht

De optionele uitrusting (zie ook: De optionele uitrusting of extra uitrusting) omvat, volgens de wettelijke definitie, alle optionele uitrusting die niet tot de standaarduitrusting behoort, die onder verantwoordelijkheid van de fabrikant - d.w.z. vanaf de fabriek - op het voertuig worden gemonteerd en door de klant kunnen worden besteld (bijv. luifel, fiets- of motordrager, satellietapparatuur, zonnepanelen, oven enz.). Informatie over de verschillende gewichten of pakketgewichten van de optionele uitrusting die kan worden besteld, vindt u in onze verkoopdocumenten. De optionele uitrusting in deze zin omvat geen andere accessoires die door de dealer of door u persoonlijk achteraf worden gemonteerd nadat het voertuig af fabriek is geleverd.

De massa van het voertuig in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en het gewicht van de optionele uitrusting die in de fabriek op een specifiek voertuig is gemonteerd, worden samen het feitelijke gewicht genoemd. U vindt de overeenkomstige informatie voor uw voertuig na de overdracht onder punt 13.2 van het certificaat van overeenstemming (CoC). Ook deze informatie is een gestandaardiseerde waarde. Aangezien voor de massa in rijklare toestand - als element van het feitelijke gewicht - een wettelijk toelaatbare afwijking van $\pm 5\%$ geldt (zie nr. 2), mag het feitelijke gewicht ook dienovereenkomstig afwijken van de opgegeven nominale waarde..

5. Nuttige massa en minimale nuttige massa

De installatie van optionele uitrusting is eveneens onderworpen aan technische en wettelijke beperkingen: er kan slechts zoveel optionele uitrusting worden besteld en af fabriek gemonteerd dat er voldoende vrij gewicht overblijft voor bagage en andere accessoires (het zogenaamde nuttige massa) zonder dat het technisch toelaatbare maximumgewicht wordt overschreden. De nuttige massa wordt berekend door de massa in rijklare toestand (nominale waarde volgens de verkoopdocumenten, zie nr. 2 hierboven), het gewicht van de optionele uitrusting en het gewicht van de passagiers (zie nr. 3 hierboven) af te trekken van het technisch toelaatbare maximumgewicht (zie nr. 1 hierboven). De EU-verordeningen schrijven een vast minimale nuttige massa voor campers voor, die ten minste moet overblijven voor bagage of andere accessoires die niet in de

fabriek zijn geïnstalleerd. Deze minimale nuttige massa wordt als volgt berekend:

minimale nuttige massa in kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Waar: "n" = is het maximale aantal passagiers plus de bestuurder en "L" = totale lengte van het voertuig in meters.

Voor een camper met een lengte van 6 m en 4 toegestane zitplaatsen bedraagt de minimale nuttige massa dus b.v. $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Om te garanderen dat de minimale nuttige massatische massa wordt gerespecteerd, is er een maximum combinatie van optionele uitrusting, die voor elk voertuigmodel kan worden besteld. In bovenstaand voorbeeld met een minimaal nuttige massa van 100 kg mag het totale gewicht van de optionele uitrusting voor een voertuig met vier toegestane zitplaatsen en een massa in rijklare toestand van bijv. 2.850 kg maximaal 325 kg bedragen:

- 3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa
- 2.850 kg massa in rijklare toestand
- 3*75 kg massa van de passagiers
- 100 kg minimaal nuttige massa
- = 325 kg maximaal toelaatbaar gewicht van de optionele uitrusting

Deze berekening is gebaseerd op de in de typegoedkeuringsprocedure vermelde standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand, zonder rekening te houden met de toelaatbare gewichtsfwijkingen voor de massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven). Indien de maximaal toelaatbare waarde voor de optionele uitrusting van (zie voorbeeld) 325 kg bijna of geheel is opgebruikt, kan in geval van een gewichtsfwijking naar boven tot gevolg hebben, dat aan de minimale nuttige massa van 100 kg mathematisch wordt voldaan door gebruik te maken van de standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand, maar in feite is er geen corresponderend laadvermogen mogelijk. Ook hier een rekenvoorbeeld voor een voertuig met vier zitplaatsen, waarvan de feitelijk gewogen massa in rijklare toestand 2 % boven de nominale waarde ligt:

- 3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa
- 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand
 (+ 2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)
- 3*75 kg massa van de passagiers
- 325 kg optionele uitrusting (maximaal toelaatbare waarde)
- = 43 kg feitelijk laadvermogen (< minimum laadvermogen van 100 kg)

Om een dergelijke situatie te voorkomen, verlaagt [Marke] verder het maximaal toelaatbare gewicht van de totale optionele uitrusting die op een modelspecifieke basis kan worden besteld. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door [Marke] geleverde voertuigen.

Aangezien het gewicht van een bepaald voertuig alleen kan worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen, kan zich in uitzonderlijke gevallen een situatie voordoen waarin de minimale nuttige massa aan het einde van de productielijn niet is gegarandeerd, ondanks deze beperking van de optionele uitrusting. Om ook in deze gevallen de minimale nuttige massa te kunnen garanderen, zal [Marke] samen met uw dealer en u vóór aflevering van het voertuig controleren of bijvoorbeeld gewichtshoging mogelijk is, het aantal zitplaatsen moet worden aangepast of dat optionele uitrusting moet worden verwijderd.

6. Gevolgen van de afwijkingen/tolerantie van de massa in rijklare toestand op de nuttige massa

Zelfs ongeacht de minimale nuttige massa moet er rekening mee worden gehouden dat onvermijdelijke productiegerelateerde schommelingen in de massa in rijklare toestand - zowel naar boven als naar beneden - een spiegelbeeldig effect hebben op het resterende nuttige massa: als u bijv. ons voorbeeldvoertuig (zie nr. 3. hierboven) bestelt met een optionele uitrusting met een totaalgewicht van 150 kg, bedraagt de berekende nuttige massa op basis van de standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand 275 kg. De feitelijk beschikbare belading kan door toleranties afwijken van deze waarde en hoger of lager zijn. Als de massa in rijklare toestand van uw voertuig bijvoorbeeld 2 % hoger is dan in de verkoopdocumenten staat vermeld, wordt de mogelijkheid tot nuttige massa van 275 kg tot 218 kg verminderd:

- 3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa
- 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand (+ 2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)
- 3*75 kg massa van de passagiers
- 150 kg optionele uitrusting besteld voor het specifieke voertuig
- = 218 kg feitelijk nuttige massa

Om er zeker van te zijn dat de berekende nuttige massa ook werkelijk wordt geboden, dient u daarom bij de configuratie van uw voertuig uit voorzorg rekening te houden met de mogelijke en toelaatbare afwijkingen voor de massa in rijklare toestand.

Wij raden u ook aan de belading camper vóór elke reis op een niet-automatische weegschaal te wegen en, rekening houdend met de individuele massa van de passagiers, te bepalen of aan het technisch toelaatbare totale gewicht van het voertuig en de technisch toelaatbare totale gewicht op de as wordt voldaan.