

c'go & c'go up Active

Klaar voor de start?

De c'go en c'go up caravans bieden met het ACTIVE pakket een uitgebreide uitrusting tegen een voordelige prijs. Of het nu gaat om een weekendje weg of een uitgebreide gezinsvakantie – de c'go past zich aan alle behoeften aan. In het uitnodigende en lichte interieur voel je je meteen thuis. Of je nu op zoek bent naar een compact model voor spontane trips of een ruime gezinscaravan – onze slimme ruimtelijke oplossingen zijn precies wat je nodig hebt. Vooral gezinnen zullen de c'go up 525 KR geweldig vinden – met het hefbed achterin is er meer leefruimte ondanks de compacte afmetingen.

Bekleding



+ Bekleding Granada



+ Bekleding Estepona ○



+ Bekleding Manilva ○

Meubeldecor



+ WEB Alaska wit

○ optioneel mogelijk

Technische info

Totale lengte ca.	676 - 756 cm
Totale breedte ca.	233 cm
Totale hoogte ca.	261 - 271 cm
Stahoogte in woongedeelte ca.	198 - 208 cm

Maximale waarden deels niet mogelijk voor alle modellen of alleen in combinatie met optionele uitrusting

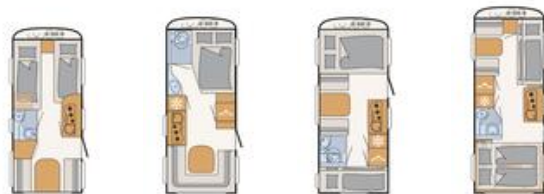
De pluspunten

- + Klaar om te gaan! Ervaar de perfecte combinatie van comfort en een aantrekkelijke prijs met de nieuwe c'go en c'go up ACTIVE.
- + Sfeer als thuis: nieuwe bekleding en slimme meubeldetails zorgen voor een gezellige en moderne sfeer.
- + Het slimme hefbed: de c'go up ACTIVE overtuigt met het extra, standaard aanwezige hefbed (afmeting 200 x 140 cm) boven de zitgroep.
- + Beter beschermd: het dak, de voor- en achterzijde zijn van het bestendige GFK materiaal
- + Waterdichtheidsgarantie voor 10 jaren: door regelmatige controles zorg je er voor dat de caravan tegen alle weersomstandigheden is beschermd.



c'go & c'go up Active

Technische informatie



c'go & c'go up Active		475 EL Active	495 FR Active	495 QSK Active	up 525 KR Active
Prijs € (incl. btw)	€	23.490,-	23.490,-	24.490,-	28.290,-
Standaard chassis		Lichtgewicht chassis, 1300 kg	Lichtgewicht chassis, 1360 kg	Lichtgewicht chassis, 1360 kg	Lichtgewicht chassis, 1600 kg
Totale lengte ca.	cm	676	725	714	756
Opbouw lengte ca.	cm	552	588	587	623
Totale breedte ca.	cm	233	233	233	233
Totale hoogte ca.	cm	261	261	261	271
Omloopmaat voortent (cm)	cm	955	992	990	1040
Stahoogte in woongedeelte ca.	cm	198	198	198	208
Dikte vloer / wand / dak	mm	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28
Bandenmaat		185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR
Bedmaat voor L x B ca.	cm	210 x 85 / 185 x 85 / 200 x 190 ○	200 x 145 - 110	210 x 135	205 x 75 / 200 x 75 / 175 x 90 - 80
Bedmaat midden L x B ca.	cm	—	—	190 x 90	—
Bedmaat achter L x B ca.	cm	210 x 105	210 x 150 - 130	2x 210 x 75 / 3x 210 x 75 ○	200 x 145 / 212 x 170 - 160
Slaapplaatsen standaard / max.		3	4	5 / 6 ○	7
Gewicht in rijklare toestand (+/-5%)*	kg	1131 (1074 tot 1188)*	1136 (1079 tot 1193)*	1166 (1108 tot 1224)*	1342 (1275 tot 1409)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting*	kg	78	117	66	116
Technisch toelaatbare maximumgewicht*	kg	1300	1360	1360	1600
Verwarming		S 3004, 3,5 kW Gas	S 3004, 3,5 kW Gas	S 3004, 3,5 kW Gas	S 3004, 3,5 kW Gas
Koelkastinhoud (waarvan vriesvak)	l	78 (11)	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Afvalwatertank ca.	l	23	23	23	23
Inhoud verswatertank totaal/ Inhoud verswatertank tijdens het rijden	l	44 / 15	44 / 15	44 / 15	44 / 15
Stopcontacten 12 V/ 230 V/ USB		0 / 5 / 0	0 / 5 / 0	0 / 5 / 0	0 / 6 / 0

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting ◆ Verplicht △ Nog niet bekend op het moment van publicatie



* INFO

De vermelde massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die is vastgesteld in de typegoedkeuringsprocedure. Als gevolg van fabricagetoleranties kan de feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen tot ± 5% van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toegestane verschil in kilogrammen staat tussen haakjes achter de massa in rijklare toestand. De massa die door de fabrikant wordt opgegeven voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. De beperking van de optionele uitrusting zorgt ervoor dat de minimale nuttige massa, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrije massa voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar

is voor het laadvermogen in de door Dethleffs geleverde voertuigen. Het feitelijke gewicht van uw voertuig vanaf fabriek kan alleen worden vastgesteld als het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Als de weging in uitzonderlijke gevallen aantoont dat het feitelijke laadvermogen door een toegestane gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa valt, bekijken we samen met uw handelspartner en u of we bijvoorbeeld de technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig moeten verhogen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig mag niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de sectie "Wettelijke bepalingen".

Standaard uitvoering

475 EL Active
495 FR Active
495 QSK Active
up 525 KR Active

Chassis				
Banden op stalen velg 185 R14C 8 PR (tot max. 1.600 kg)	●	●	●	●
Chassis verzinkt en oploopremsysteem met terugrijautomaat	●	●	●	●
Chassis uitrusting				
AAA zelfnastellende remmen	—	—	—	●
Hoogwaardige merkbanden, voldoen aan norm Tempo 100	●	●	●	●
Lichtgewicht verzonken uitdraaisteunen	●	●	●	●
Octagon asschokbrekers	●	●	●	●
Stabilisatorkoppeling	●	●	●	●
Exterieur uitrusting				
Disselbak voor 2 x 11 kg gasflessen	●	●	●	●
Disselbakbodem voorzien van een stabiele aluminium traanplaat	●	●	●	●
Eëndelige toegangsdeur	●	●	●	●
Openslaande en geïsoleerde ramen (in graphit grijs) en voorzien van een combicassette rollo	●	●	●	●
Reservewielhouder in de disselbak	●	●	●	●
Voor- en achterzijde evenals het dak uit bestendiger GFK	●	●	●	●
Exterieur design				
Beplating zijwanden in hamerslag wit	●	●	●	●
Bagageluisen				
Servicehuis 1000 x 420 rechts voor	●	●	●	—
Servicehuis 997 x 419 rechts voor	—	—	—	●
Interieur design				
Bekleding Granada	●	●	●	●
WEB Alaska wit	●	●	●	●
Textiel uitrusting				
2 persoons koudschuimmatras	—	●	●	●
7-zone-koudschuimmatras bed links	●	—	—	—
7-zone-koudschuimmatras bed rechts	●	—	—	—
Meubelvarianten				
Airplus systeem - perfecte luchtcirculatie en ventilatie achter le bovenkasten en het aanrecht	●	●	●	●
Royaal hefbed boven de zitgroep	—	—	—	●
Speciale lattenbodem, met rubbers vastgezette en flexibele latten, opklapbaar voor optimaal bereik van de opbergruimte	●	●	●	●
Stapelbed met 2 slaappleatsen, onderste bed opklapbaar	—	—	●	●
Stapelbed met uitvalbescherming en trapje	—	—	●	●
Zitgroep ombouwbaar tot bed	●	●	●	●
Interieur uitrusting				
Rookmelder	●	●	●	●
Keuken				
Grote koelkast met 137 liter inhoud en 15 liter vriesvak	—	●	●	●
Praktisch, 3 pits kooktoestel met elektrische ontsteking	●	●	●	●
Royale koelkast 78 liter inhoud en 11 liter vriesvak	●	—	—	—
Royale schuifladen met softclose sluiting	●	●	●	●
Sanitair				
Dakluik met muggenhor	●	●	●	●
Douchevloer	●	●	●	●
Fraai vormgegeven wastafel	●	●	●	●
Verwarming				
Gasverwarming S 3004	●	●	●	●
Elektra installatie				
12 V stroomvoorziening in de hele caravan	●	●	●	●

Standaard uitvoering

	475 EL Active	495 FR Active	495 QSK Active	up 525 KR Active
CEE buitenaansluiting voor 230 V boordtechniek	●	●	●	●
Compact elektroblok met 230 V zekeringsautomaat in de kledingkast inclusief krachtige 340 W omvormer	●	●	●	●
Extra verlichting door LED spotjes	●	●	●	●
LED spots bij zitgroep voor- en achter	●	●	●	●
Voortentverlichting 12v	●	●	●	●
Watervoorziening				
Elektrische watervoorziening	●	●	●	●
Grote 44 liter verswatertank	●	●	●	●
Verrijdbare 22 liter vuilwatertank	●	●	●	●
Divers				
Dethleffs Connect - System Information Unit: SIU besturingseenheid incl. spannings- en nivelleringsweergave via de Dethleffs app.	●	●	●	●

Pakketten c'go & c'go up Active

Pakketten	Active pakket 475 EL (15501)	Active pakket 495 FR (15502)	Active pakket 495 QSK (15503)	Active pakket up 525 KR (15504)
Aluminium velgen 195 R14C, 1.700 en 1.800 kg	609,-	609,-	609,-	609,-
Gewichtsverhoging 1.700 kg	739,-			
Stabiele uitdraaisteunen incl. Big Foot's	259,-	259,-	259,-	259,-
Panorama dakluik Heki 2	1.019,-	1.019,-	1.019,-	1.019,-
Hordeur	309,-	309,-	309,-	309,-
Keukenraam verschuifbaar (let op, vormwijziging)	299,-			299,-
7-zone-matras van klimaatregulerend materiaal	349,-	349,-	349,-	349,-
Bedombouw éénpersoonsbedden naar tweepersoonsbed	469,-			
Ringverwarming	409,-	409,-	409,-	409,-
Indirecte verlichting	409,-	409,-	409,-	409,-
USB stopcontact in de verlichtingsrail	59,-	59,-	59,-	59,-
Vorbereiding inbouw airconditioning	199,-	199,-	199,-	199,-
Warmwatervoorziening	689,-	689,-	689,-	689,-
Gewichtsverhoging 1.700 kg		739,-		
Gewichtsverhoging 1.700 kg			739,-	
Gewichtsverhoging 1.800 kg				739,-
Totaalprijs pakket €	5.817,-	5.049,-	5.049,-	5.348,-
Voordeelprijs €	1,-	1,-	1,-	1,-
Uw voordeel €	5.816,-	5.048,-	5.048,-	5.347,-
Meergewicht (kg)*	70	69	41	36

Pakketten	Veiligheidspakket (9556)	Veiligheidspakket (9556)
ATC (Alko trailer control)	1.159,-	1.159,-
Automatische gasflesomschakeling met crashsensor	569,-	
Automatische gasflesomschakeling met crashsensor en EisEx		569,-
Totaalprijs pakket €	1.728,-	1.728,-
Voordeelprijs €	1.019,-	1.019,-
Uw voordeel €	709,-	709,-
Meergewicht (kg)*	4.4	4.4



De installatie in de fabriek van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en verlaagt de nuttige massa. Het extra gewicht dat wordt aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van het betreffende model of de indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde optionele uitrusting mag de door de fabrikant gespecificeerde massa voor de optionele uitrusting in de modeloverzichten niet overschrijden. Dit is een berekende waarde voor elk

model en elke indeling die Dethleffs gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa wordt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting verhoogd. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht is te vinden in de sectie "Wettelijke bepalingen".

Pakketten	Autark pakket I (10011)	Autark pakket II (10012)
Accu 95 Ah	x	x
Acculader	x	x
Centrale 12V hoofdschakelaar	x	x
Spanningsweergave	x	x
Ringverwarming 12V voor Truma S 3004	x	
Voordeelprijs €	1.119,-	1.019,-
Meergewicht (kg)*	31	29

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie



De installatie in de fabriek van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en verlaagt de nuttige massa. Het extra gewicht dat wordt aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van het betreffende model of de indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde optionele uitrusting mag de door de fabrikant gespecificeerde massa voor de optionele uitrusting in de modeloverzichten niet overschrijden. Dit is een berekende waarde voor elk

model en elke indeling die Dethleffs gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa wordt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting verhoogd. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht is te vinden in de sectie "Wettelijke bepalingen".

Optionele uitrusting*

in pakket aanwezig	Prijs € (incl. btw)	Meergewicht (kg)*	Code	475 EL Active	495 FR Active	495 QSK Active	up 525 KR Active
--------------------	---------------------	-------------------	------	---------------	---------------	----------------	------------------

Chassis								
Aluminium velgen 17" in Dethleffs design	ED	989,-	1	11608	○	○	○	○
Aluminium velgen 185 R14C, tot max. 1.600 kg	—	569,-	1	836	○	○	○	○
Aluminium velgen 195 R14C, 1.700 en 1.800 kg	AC-P	609,-	1	838	○	○	○	○
Gewichtsverhoging								
Gewichtsverhoging 1.360 kg (zonder chassisaanpas.)	—	199,-	0	9619	○	—	—	—
Gewichtsverhoging 1.400 kg	—	739,-	38	359	—	○	—	—
Gewichtsverhoging 1.400 kg	—	739,-	0	359	○	—	○	—
Gewichtsverhoging 1.500 kg	—	739,-	0	136	○	—	○	—
Gewichtsverhoging 1.500 kg	—	739,-	38	136	—	○	—	—
Gewichtsverhoging 1.700 kg	ED, AC-P	739,-	44	278	—	○	—	—
Gewichtsverhoging 1.700 kg	ED, AC-P	739,-	36	278	○	—	—	—
Gewichtsverhoging 1.700 kg	ED, AC-P	739,-	16	278	—	—	○	—
Gewichtsverhoging 1.800 kg	ED, AC-P	739,-	8	279	—	—	—	○
Chassis uitrusting								
ATC (Alko trailer control)	SHP	1.159,-	4	748	○	○	○	○
Disselafdekking	ED	269,-	2	434	○	○	○	○
Neuswiel met kogeldrukmeter	—	99,-	2	10063	○	○	○	○
Reservewiel op aluminium velg 185 R14C LI102 (t/m 1600kg)	—	409,-	17	837	○	○	○	○
Reservewiel op aluminium velg 195 R14C LI106 (1700kg en 1800kg)	—	409,-	18.8	839	○	○	○	○
Reservewiel op aluminium velg 215/60R17 C LI109	—	709,-	24.1	11540	○	○	○	○
Reservewiel op stalen velg 185 R14C 8 PR (t/m 1600kg)	—	279,-	18	831	○	○	○	○
Reservewiel op stalen velg 195 R14C LI106 (1700kg en 1800kg)	—	309,-	20.4	833	○	○	○	○
Stabiele uitdraaisteunen incl. Big Foot's	ED, AC-P	259,-	4	9138	○	○	○	○
Exterieur uitrusting								
Hordeur	ED, AC-P	309,-	3	360	○	○	○	○
Ingangsdeur met raam	—	309,-	0	6427	—	—	—	○
Keukenraam verschuifbaar (let op, vormwijziging)	AC-P	299,-	3	6406	○	○	○	○
Panorama dakluik Heki 2	ED, AC-P	1.019,-	10	274	○	○	○	○
Uitzetbaar raam in de toiletruimte	—	369,-	2	1028	○	○	○	○
Voorraam	ED	549,-	3	982	○	○	○	—
Exterieur design								
Gladde beplating wit	ED	1.629,-	17	443	○	—	—	—
Gladde beplating wit	ED	1.839,-	17	443	—	○	○	○
Bagageluiken								
Serviceluik 1000 x 420 links voor	—	369,-	2	6415	○	—	○	—
Serviceluik 1675 x 885 rechts voor	—	549,-	0	9430	—	—	—	○
Serviceluik 749 x 297 links achter	—	309,-	2	1077	—	—	—	○
Serviceluik 749 x 297 rechts achter	—	309,-	2	1078	—	—	—	○
Serviceluik 750 x 300 rechts achter	—	309,-	2	6422	—	○	—	—
Interieur design								
Bekleding Estepona	—	0,-	0	13901	○	○	○	○
Bekleding Manilva	—	0,-	0	13902	○	○	○	○
Textiel uitrusting								



* INFO

De installatie in de fabriek van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en verlaagt de nuttige massa. Het extra gewicht dat wordt aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van het betreffende model of de indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde optionele uitrusting mag de door de fabrikant gespecificeerde massa voor de optionele uitrusting in de modeloverzichten niet overschrijden. Dit is een berekende waarde voor elk

model en elke indeling die Dethleffs gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa wordt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting verhoogd. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht is te vinden in de sectie "Wettelijke bepalingen".

Optionele uitrusting*

	in pakket aanwezig	Prijs € (incl. btw)	Meergewicht (kg)*	Code	475 EL Active	495 FR Active	495 QSK Active	up 525 KR Active
7-zone-matras van klimaatregulerend materiaal	AC-P	349,-	0	10318	○	○	○	○
Tapijzset	—	569,-	7	513	○	○	○	○
Meubelvarianten								
Bedombouw éénpersoonsbedden naar tweepersoonsbed	AC-P	469,-	6	685	○	—	—	—
Stapelbed met 3 bedden (niet opklapbaar, geen serviceluik)	—	919,-	21	200	—	—	○	—
Tafel met draaiverstelling	—	309,-	0	8699	—	—	○	—
Verbreding van de zitgroep ²⁾	—	709,-	0	7750	—	—	○	—
Multimedia								
Buitenstopcontact 12v/220v, tv/sat ³⁾	—	289,-	1	611	○	○	○	○
Voorbereiding voor tv (flatscreen), kabel en houder	—	309,-	2	678	○	○	○	○
Verwarming								
Elektrische vloerverwarming (bijverwarming)	—	919,-	6	387	○	○	○	○
Ringverwarming	ED, AC-P	409,-	0	142	○	○	○	○
Ringverwarming 12V voor Truma S 3004	AP	269,-	2	177	○	○	○	○
Ultraheat (230 V) voor Truma S 3004	—	629,-	2	364	○	○	○	○
Airconditioning								
Voorbereiding inbouw airconditioning	AC-P	199,-	3.5	172	○	○	○	○
Elektra installatie								
Indirecte verlichting	ED, AC-P	409,-	1	633	○	○	○	○
USB stopcontact in de verlichtingsrail	AC-P	59,-	0.5	9989	○	○	○	○
Watervoorziening								
City wateraansluiting	—	309,-	2	414	—	—	—	○
Douche uitrusting	ED	309,-	3	1097	○	○	○	○
Warmwatervoorziening	ED, AC-P	689,-	2	123	○	○	○	○
Gasvoorziening								
Automatische gasflesomschakeling met crashsensor	SHP	569,-	0.4	784	○	○	○	○
Automatische gasflesomschakeling met crashsensor en EisEx	SHP	569,-	0.4	784	—	—	—	○
Buitengasaansluiting ⁴⁾	—	209,-	1	187	○	○	○	○
Pakketten								
Active pakket 495 FR	—	1,-	69	15502	—	○	—	—
Active pakket 475 EL	—	1,-	70	15501	○	—	—	—
Active pakket 495 QSK	—	1,-	41	15503	—	—	○	—
Active pakket up 525 KR	—	1,-	36	15504	—	—	—	○
Autark pakket I	—	1.119,-	31	10011	○	○	○	○
Autark pakket II	—	1.019,-	29	10012	○	○	○	○
Veiligheidspakket	—	1.019,-	4.4	9556	○	○	○	—
Veiligheidspakket	—	1.019,-	4.4	9556	—	—	—	○

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting ◆ Verplicht △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

ED Editie 10 pakket AC-P Active Package SHP Veiligheidspakket AP Autark pakket



* INFO

De installatie in de fabriek van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en verlaagt de nuttige massa. Het extra gewicht dat wordt aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van het betreffende model of de indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde optionele uitrusting mag de door de fabrikant gespecificeerde massa voor de optionele uitrusting in de modeloverzichten niet overschrijden. Dit is een berekende waarde voor elk

model en elke indeling die Dethleffs gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa wordt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting verhoogd. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht is te vinden in de sectie "Wettelijke bepalingen".

WETTELIJKE BEPALINGEN INZAKE GEWICHTSGEGEVENS

De gewichtsspecificaties en tests voor caravans zijn in de hele EU uniform geregeld in EU Uitvoeringsverordening nr. 2021/535 (tot juni 2022: EU verordening nr. 1230/2012). Hieronder hebben we de belangrijkste termen en wettelijke vereisten uit deze verordening voor u samengevat en uitgelegd. Onze dealers en de Dethleffs configurator op onze website bieden u aanvullende hulp bij het configureren van uw voertuig.

1. Technisch toelaatbare maximummassa

De **technisch toelaatbare maximummassa** (ook: technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand) van het voertuig (bijv. 2.000 kg) is een door de fabrikant vastgestelde massa die het voertuig niet mag overschrijden. Informatie over de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand van het model dat u heeft gekozen, vindt u in de technische gegevens. Als het voertuig tijdens het rijden in de praktijk de technisch toegestane maximum massa overschrijdt, is dit een administratieve overtreding die kan worden bestraft met een boete.

2. Massa in rijklare toestand

Om het eenvoudig te formuleren is de massa in rijklare toestand het basisvoertuig met de standaarduitrusting. Dit omvat in wezen het volgende:

- het leeggewicht van het voertuig, inclusief opbouw en brandstof;
- de standaarduitrusting, d.w.z. alle uitrustingsonderdelen die standaard tot de leveringsomvang vanaf de fabriek behoren;
- de 100 % gevulde watertank of rijtank volgens de specificaties van de fabrikant en een 100 % gevulde aluminium gasfles.

Informatie over de massa in rijklare toestand voor elk model vindt u in onze verkoopdocumenten. Het is belangrijk om te weten dat de massa in rijklare toestand die in de verkoopdocumenten wordt vermeld, een standaardwaarde is die tijdens het typegoedkeuringsproces is vastgesteld en door de autoriteiten is gecontroleerd. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat de massa in rijklare toestand van het aan u geleverde voertuig afwijkt van de nominale waarde die in de verkoopdocumenten wordt vermeld. De wettelijk toegestane afwijking bedraagt $\pm 5\%$. Op deze manier houdt de EU-wetgever rekening met het feit dat bepaalde afwijkingen in de massa in rijklare toestand ontstaan door schommelingen in het gewicht van geleverde onderdelen en door proces- en weersomstandigheden.

Deze gewichtsafwijkingen kunnen worden geïllustreerd aan de hand van een rekenvoorbeeld:

- Massa in rijklare toestand volgens verkoopdocumenten: 1.600 kg
- Wettelijk toegestane tolerantie van $\pm 5\%$: 80 kg
- Wettelijk toegestaan massabereik in rijklare toestand: 1.520 kg tot 1.680 kg

Het specifieke bereik van toegestane gewichtsafwijkingen is te vinden in de technische gegevens van elk model.

Dethleffs doet grote inspanningen om de gewichtsafwijkingen te beperken tot het minimum welk om productieredenen onvermijdelijk is. Afwijkingen aan de hoogste en laagste uiteinden van het bereik zijn dus uiterst zelden; technisch kunnen zij echter niet volledig worden uitgesloten, zelfs niet met alle optimalisaties. Het feitelijk gewicht van het voertuig

en de naleving van de toegestane afwijking worden derhalve door Dethleffs gecontroleerd door elk voertuig aan het einde van de productielijn.

3. Optionele uitrusting en feitelijke massa

Volgens de wettelijke definitie omvat de optionele uitrusting (ook: speciale uitrusting of extra uitrusting) alle optionele uitrustingsonderdelen die niet tot de standaarduitrusting behoren, die onder de verantwoordelijkheid van de fabrikant – dus vanaf fabriek – op het voertuig worden gemonteerd en door de klant kunnen worden besteld (bijv. zonnescherm, gladde plaat, Alde-verwarming, oven, etc.). Informatie over de individuele gewichten of pakketgewichten van de optionele uitrusting die kan worden besteld, vindt u in onze verkoopdocumenten. De optionele uitrusting in deze zin omvat geen andere accessoires die door de dealer of door u persoonlijk achteraf worden gemonteerd nadat het voertuig vanaf fabriek is geleverd.

De massa van het voertuig in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en de massa van de optionele uitrusting die in de fabriek op een specifiek voertuig is gemonteerd, worden samen de feitelijke massa genoemd. U vindt de overeenkomstige informatie voor uw voertuig na de overhandiging van het voertuig onder punt 13.2 van het certificaat van overeenstemming (CoC). Ook deze informatie is een gestandaardiseerde waarde. Aangezien voor de massa in rijklare toestand - als element van de feitelijke massa - een wettelijk toelaatbare afwijking van $\pm 5\%$ geldt (zie nr. 2), mag de feitelijke massa ook dienovereenkomstig afwijken van de opgegeven nominale waarde.

4. Nuttige massa en minimale nuttige massa

De installatie van optionele uitrusting is ook onderhevig aan technische en wettelijke beperkingen: er kan slechts zoveel optionele uitrusting worden besteld en in de fabriek worden gemonteerd dat er voldoende vrij gewicht overblijft voor bagage en andere accessoires (de zogenaamde nuttige massa) zonder de technisch toelaatbare totale massa te overschrijden.

De nuttige massa wordt berekend door de massa in rijklare toestand (nominale waarde volgens de verkoopdocumenten, zie nr. 2 hierboven) en de massa van de optionele uitrusting af te trekken van de technisch toelaatbare totale massa (zie nr. 1 hierboven). De EU-verordeningen schrijven een vaste minimale nuttige massa voor caravans voor, die ten minste moet overblijven voor bagage of andere accessoires die niet in de fabriek zijn geïnstalleerd. Deze minimale nuttige massa wordt als volgt berekend:

Minimale nuttige massa in kg $\geq 10 * (n + L)$

Hierbij geldt: "n" = maximum aantal slaappleaatsen en

"L" = totale lengte van de opbouw van het voertuig (zonder dissel).

Het maximum aantal slaappleaatsen komt overeen met de feitelijk geconfigureerde slaappleaatsen van het individuele voertuig. Voor een caravan met 6 toegestane slaappleaatsen en een totale lengte van de opbouw van het voertuig van 7 m wordt het minimum laadvermogen als volgt berekend: $10 \text{ kg} * (6 + 7) = 130 \text{ kg}$.

Om te garanderen dat de minimale nuttige massa wordt gerespecteerd, is er een maximum combinatie van optionele uitrusting, die voor elk voertuigmodel kan worden besteld. In bovenstaand voorbeeld met een minimale nuttige massa van 130 kg mag de totale massa van de optionele uitrusting voor een voertuig met 6 toegestane zitplaatsen en een massa in rijklare toestand van b.v. 2.850 kg maximaal 325 kg bedragen:

2.000 kg technisch toelaatbare totale massa

- 1.750 kg massa in rijklare toestand
- 130 kg minimale nuttige massa
- = **120 kg maximaal toelaatbare massa voor de optionele uitrusting**

Deze berekening is gebaseerd op de in de typegoedkeuringsprocedure vermelde standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand, zonder rekening te houden met de toelaatbare gewichtsfwijkingen voor de massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven). Indien de maximaal toelaatbare waarde voor de optionele uitrusting van 120 kg bijna of geheel is opgebruikt, kan in geval van een gewichtsfwijking naar boven tot gevolg hebben, dat aan de minimale nuttige massa van 130 kg mathematisch wordt voldaan door gebruik te maken van de standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand, maar in feite is er geen corresponderend laadvermogen mogelijk.

Ook hier een rekenvoorbeeld voor een voertuig met 6 zitplaatsen, waarvan de feitelijk gewogen massa in rijklare toestand 2% boven de nominale waarde ligt:

2.000 kg technisch toelaatbare totale massa

- 1.785 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand
(in het voorbeeld 2% hoger dan de opgegeven waarde van 1.750 kg)
- 120 kg optionele uitrusting (maximaal toelaatbare waarde)
- = **95 kg feitelijk laadvermogen**
(< minimale nuttige massa van 130 kg)

Om een dergelijke situatie te voorkomen, verlaagt Dethleffs verder het maximaal toelaatbare gewicht van de totale optionele uitrusting die op een modelspecifieke basis kan worden besteld. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat de minimale nuttige massa, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrije massa voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor het laadvermogen van de door Dethleffs geleverde voertuigen.

Aangezien het gewicht van een bepaald voertuig alleen kan worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen, kan zich in uitzonderlijke gevallen een situatie voordoen waarin de minimale nuttige massa aan het einde van de productielijn niet is gegarandeerd, ondanks deze beperking van de optionele uitrusting. Om ook in deze gevallen de minimale nuttige massa te kunnen garanderen, zal Dethleffs samen met uw dealer en u vóór aflevering van het voertuig controleren of bijvoorbeeld de technisch toelaatbare maximummassa zal worden verhoogd of optionele uitrusting is verwijderd.

5. Gevolgen van de afwijkingen van de massa in rijklare toestand op het resterende laadvermogen

Zelfs ongeacht de minimale nuttige massa moet er rekening mee worden gehouden dat onvermijdelijke productiegerelateerde schommelingen in

de massa in rijklare toestand – zowel naar boven als naar beneden – een spiegelbeeldig effect hebben op het resterend laadvermogen. Als u bijvoorbeeld ons voorbeeldvoertuig bestelt met een optionele uitrusting met een toetaalgewicht van 90 kg, bedraagt het berekende laadvermogen op basis van de standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand 160 kg. De feitelijk beschikbare lading kan door toleranties afwijken van deze waarde en dus hoger of lager zijn.

Als de massa in rijklare toestand van uw voertuig bijvoorbeeld 2% hoger is dan in de verkoopdocumenten staat vermeld, wordt de mogelijkheid tot laadvermogen van 160 kg tot 125 kg verminderd:

2.000 kg technisch toelaatbare totale massa

- 1.785 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand
(in het voorbeeld 2% hoger dan de opgegeven waarde van 1.750 kg)
- optionele uitrusting besteld voor het specifieke voertuig
- = **125 kg feitelijk laadvermogen**

Om er zeker van te zijn dat het berekende laadvermogen ook werkelijk wordt geboden, dient u daarom bij de configuratie van uw voertuig uit voorzorg rekening te houden met de mogelijke en toelaatbare afwijkingen voor de massa in rijklare toestand.

We raden ook aan om de beladen caravan voor elke reis op een weegschaal te wegen om te controleren of de technisch toelaatbare totale massa wordt aangehouden. Daarnaast raden we aan om de feitelijke dissibelbelasting van het beladen voertuig te controleren. Deze mag niet hoger zijn dan de maximale dissibelbelasting van het trekkende voertuig. Bovendien moet de technisch toelaatbare totale massa van de voertuigcombinatie in beladen toestand in acht worden genomen, d.w.z. de maximale massa van de combinatie van uw motorvoertuig en uw caravan.