

Beduin Scandinavia

Design, comfort en ruimte

Hoewel hij al sinds 1956 succesvol is, is de Beduin door vele kleine ontwikkelingsstappen geworden wat hij nu is: een verfijnde premium caravan voor gebruik het hele jaar door. En in de nieuwste generatie van 2025 wint de Beduin ook qua design en functie. Ervaar Scandinavische flair en een vleugje luxe - gecombineerd met echte wintergeschiktheid dankzij de standaard warmwaterverwarming en elektrische vloerverwarming.

Technische info

Totale lengte ca.	806 - 907 cm
Totale breedte ca.	230 - 250 cm
Totale hoogte ca.	282 cm
Stahoogte in woongedeelte ca.	198 cm

Maximale waarden deels niet mogelijk voor alle modellen of alleen in combinatie met optionele uitrusting

Bekleding



+ Bekleding Tropea



+ Bekleding Tarragona ○

Meubeldecor

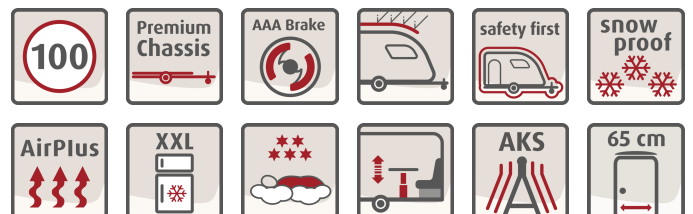


+ Houtdecor Amberes Oak

○ optioneel mogelijk

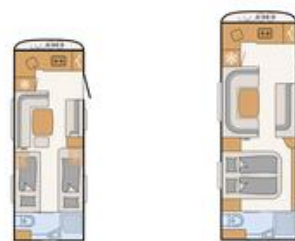
De pluspunten

- + Luxe uitrusting: standaard met warmwaterverwarming, elektrische vloerverwarming en zijwanden in gladde beplating (wit)
- + Heerlijk kokkerellen op vakantie: ongeëvenaarde kookervaring in de ruime voorkeuken met standaard ingebouwde oven.
- + Uitnodigende ambiance: de indirecte en dimbare verlichting op drie verschillende niveaus zorgen voor een bijzonder gezellige sfeer
- + Onovertroffen comfort: hoogwaardige bekleding met een verfijnd gestikte stoffering nodigen uit om te relaxen
- + Fijn binnen komen: comfortabele instap dankzij de extra brede toegangsdeur, voorzien van een raam
- + Speciaal voor winterliefhebbers: met het optionele Winter Comfort pakket Premium goed voorbereid op echt koude temperaturen
- + Waterdichtheidsgarantie voor 10 jaren: door regelmatige controles zorg je er voor dat de caravan tegen alle weersomstandigheden is beschermd.



Beduin Scandinavia

Technische informatie



Beduin Scandinavia		550 BET	690 BQT
Prijs € (incl. btw)	€	46.790,-	51.990,-
Standaard chassis		Lichtgewicht chassis, 1800 kg	Lichtgewicht chassis, 2200 kg
Totale lengte ca.	cm	806	907
Opbouw lengte ca.	cm	685	775
Totale breedte ca.	cm	230	250
Totale hoogte ca.	cm	282	282
Omloopmaat voortent (cm)	cm	1078	1163
Stahoogte in woongedeelte ca.	cm	198	198
Dikte vloer / wand / dak	mm	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
Bandenmaat		195 R14C LI106	195/70 R14C LI104
Bedmaat midden L x B ca.	cm	180 x 110	230 x 115
Bedmaat achter L x B ca.	cm	205 x 80 / 190 x 80 / 205 - 190 x 215 ○	185 - 200 x 155
Slaapplaatsen standaard / max.		3	4
Gewicht in rijklare toestand (+/-5%)*	kg	1630 (1549 tot 1712)*	1855 (1762 tot 1948)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting*	kg	70	225
Technisch toelaatbare maximumgewicht*	kg	1800	2200
Verwarming		warmwater verwarming, 6.4 kW Gas/elektrisch	warmwater verwarming, 6.4 kW Gas/elektrisch
Koelkastinhoud (waarvan vriesvak)	l	137 (15)	156 (29)
Afvalwatertank ca.	l	22	22
Inhoud verswatertank totaal/ Inhoud verswatertank tijdens het rijden	l	38 / 15	38 / 15
Stopcontacten 12 V/ 230 V/ USB		0 / 7 / 1	0 / 8 / 1

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting ◆ Verplicht △ Nog niet bekend op het moment van publicatie



* INFO

De vermelde massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die is vastgesteld in de typegoedkeuringsprocedure. Als gevolg van fabricagetoleranties kan de feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen tot ± 5% van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toegestane verschil in kilogrammen staat tussen haakjes achter de massa in rijklare toestand. De massa die door de fabrikant wordt opgegeven voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. De beperking van de optionele uitrusting zorgt ervoor dat de minimale nuttige massa, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrije massa voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar

is voor het laadvermogen in de door Dethleffs geleverde voertuigen. Het feitelijke gewicht van uw voertuig vanaf fabriek kan alleen worden vastgesteld als het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Als de weging in uitzonderlijke gevallen aantoont dat het feitelijke laadvermogen door een toegestane gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa valt, bekijken we samen met uw handelspartner en u of we bijvoorbeeld de technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig moeten verhogen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig mag niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de sectie "Wettelijke bepalingen".

Standaard uitvoering

	550 BET	690 BQT
Chassis		
Chassis verzinkt en oplooppremsysteem met terugrijautomaat	●	●
Premium band 195R14C (met stalen velg bij 1.700 kg en 1.800 kg)	●	—
Tandemasser op Premium Band 195/70 R14 C LI104 (met stalen velgen bij 2.200 kg tot 2.800 kg)	—	●
Chassis uitrusting		
AAA zelfnastellende remmen	●	●
Disselafdekking	●	●
Hoogwaardige merkbanden, voldoen aan norm Tempo 100	●	●
Lichtgewicht verzonken stabiele uitdraaisteunen	●	●
Octagon asschokbrekers	●	●
Pechset	●	●
Stabilisatorkoppeling	●	●
Wieldoppen	●	●
Exterieur uitrusting		
Aanbouwdelen aan de voorzijde met LFI techniek, stootvast, stabiel en reparatievriendelijk	●	●
Bestendiger GFK dak	●	●
Dakluik Mini Heki	●	●
Disselbak voor 2 x 11 kg gasflessen	●	●
Disselbakbodem voorzien van een stabiele aluminium traanplaat	●	●
Disselbakklep verticaal te openen	●	●
Eendelige, brede toegangsdeur met raam	●	●
Geïsoleerde wielkasten	●	●
Hordeur	●	●
Midi-Heki dakluk met geïntegreerde verlichting	●	●
Openslaande en geïsoleerde ramen (in graphit grijs) en voorzien van een combicassette rollo	●	●
Panorama voorraam	●	●
Reservewielhouder in de disselbak	●	●
Zijskirts met geïntegreerde markeringsverlichting	●	●
Exterieur design		
Bumper met verhoogde opzetdelen en dakreling	●	●
Gladde beplating wit	●	●
Voor- en achterzijde in gladde witte beplating	●	●
Voorzijde met verhoogde opzetdelen en dakreling	●	●
Bagageluiken		
Serviceluik 997 x 419 links achter	—	●
Serviceluik 997 x 419 rechts achter	●	—
Interieur design		
Bekleding Tropea	●	●
Houtdecor Amberes Oak	●	●
Textiel uitrusting		
7-zone-matras links van klimaatregulerend materiaal	●	—
7-zone-matras rechts van klimaatregulerend materiaal	●	—
7-zone-tweepersoonsmatras van klimaatregulerend materiaal	—	●
Hoogwaardige kussens en bekleding in de zitgroep	●	●
Meubelvarianten		
Airplus systeem - perfecte luchtcirculatie en ventilatie achter le bovenkasten en het aanrecht	●	●
Eénkoloms tafelpoot, in hoogte verstelbaar	●	●
Slaapbank (tegenover de zitgroep)	●	●
Speciale lattenbodem, met rubbers vastgezette en flexibele latten, opklapbaar voor optimaal bereik van de opbergruimte	●	●
Zitgroep ombouwbaar tot bed	●	●
Keuken		

Standaard uitvoering

	550 BET	690 BQT
Grote koelkast met 137 liter inhoud en 15 liter vriesvak	●	—
Grote koelkast met 156 liter inhoud en 29 liter vriesvak	—	●
Hoogwaardig 2-pits kooktoestel met elektrische ontsteking	●	●
Indirecte verlichting onder het keukenblad	●	●
Oven	●	●
Praktische apothekerskast (indelingsafhankelijk)	●	●
Royale schuifladen met softclose sluiting	●	●
Sanitair		
Dakluik met muggenhor	●	●
Douchevloer	●	●
Geïntegreerde design wastafel uit mineraalstof	●	●
Multimedia		
Vorbereiding voor tv (flatscreen), kabel en houder	●	●
Verwarming		
ALDE warmwaterverwarming	●	●
Elektrische vloerverwarming (bijverwarming)	●	●
Airconditioning		
Vorbereiding inbouw airconditioning	●	●
Elektra installatie		
12 V stroomvoorziening in de hele caravan	●	●
CEE buitenaansluiting voor 230 V boordtechniek	●	●
Compact elektroblok met 230 V zekeringsautomaat in de kledingkast inclusief krachtige 340 W omvormer	●	●
Indirecte verlichting (plafond)	●	●
Indirecte verlichting (vloer)	●	●
Indirecte verlichting (zijwanden)	●	●
LED lichtrailsysteem 12 V (bij hoofdeinde bed en de zitgroep)	●	●
USB stopcontact in de verlichtingsrail	●	●
Voortentverlichting 12v	●	●
Watervoorziening		
Elektrische watervoorziening	●	●
Verrijdbare 22 liter vuilwatertank	●	●
Verswatertank 38 liter	●	●
Divers		
Dethleffs Connect - System Information Unit: SIU besturingseenheid incl. spannings- en nivelleringsweergave via de Dethleffs app.	●	●

Pakketten Beduin Scandinavia

Pakketten	Water- & Elektra autark pakket (bij Combi verwarming) (9943)
Elektra Autark uitrusting	1.219,-
Verswatertank 70 liter	209,-
Totaalprijs pakket €	1.428,-
Voordeelprijs €	1.119,-
Uw voordeel €	309,-
Meergewicht (kg)*	40.5

Pakketten	Wintercomfort pakket Premium (11332)	Wintercomfort pakket Premium (11332)
Warmwater vloerverwarming (alleen icm optie 205)	2.039,-	2.039,-
Verwarmbare en geïsoleerde 42 liter vuilwatertank	149,-	149,-
Afvalwaterleidingen geïsoleerd en verwarmd	1.729,-	1.729,-
Elektra Autark uitrusting	1.219,-	1.219,-
Inleg ramen (behalve voor- en achterraam)	1.119,-	1.119,-
XPS-isolatie voor, achter en zijwanden	1.119,-	
XPS-isolatie voor, achter en zijwanden		1.119,-
Totaalprijs pakket €	7.374,-	7.374,-
Voordeelprijs €	6.299,-	6.299,-
Uw voordeel €	1.075,-	1.075,-
Meergewicht (kg)*	88.8	91

Veiligheidspakket (8950)	Prijs €
ATC (Alko trailer control)	969,-
Gasomschakelaar met Crash Sensor en EisEx	509,-
Rookmelder	59,-
Totaalprijs pakket	1.537,-
Voordeelprijs	1.019,-
Uw voordeel	518,-
Meergewicht (kg)*	6.3

Douche pakket (6105)	Prijs €
Douche uitrusting	309,-
City wateraansluiting	309,-
Totaalprijs pakket	618,-
Voordeelprijs	509,-
Uw voordeel	109,-
Meergewicht (kg)*	7

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie



* INFO

De installatie in de fabriek van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en verlaagt de nuttige massa. Het extra gewicht dat wordt aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van het betreffende model of de indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde optionele uitrusting mag de door de fabrikant gespecificeerde massa voor de optionele uitrusting in de modeloverzichten niet overschrijden. Dit is een berekende waarde voor elk

model en elke indeling die Dethleffs gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa wordt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting verhoogd. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht is te vinden in de sectie "Wettelijke bepalingen".

Optionele uitrusting*

	in pakket aanwezig	Prijs € (incl. btw)	Meergewicht (kg)*	Code	550 BET	690 BQT
Chassis						
Aluminium velgen 17" in Dethleffs design	—	969,-	10	11608	○	—
Aluminium velgen 17" in Dethleffs design	—	1.829,-	7	11609	—	○
Aluminium velgen 195 R14C, 1.700 en 1.800 kg	—	589,-	2	838	○	—
Banden op aluminium velgen 195/70 R14C (2.200-2.800 kg)	—	1.019,-	4	859	—	○
Gewichtsverhoging						
Gewichtsverhoging 1.900 kg (alu velgen 225/70R15C)	—	1.119,-	12.4	394	○	—
Gewichtsverhoging 2.000 kg (alu velgen 225/70R15C)	—	1.229,-	12.4	138	○	—
Gewichtsverhoging 2.500 kg (staal velgen 195/70R14C)	—	1.229,-	0	496	—	○
Chassis uitrusting						
ATC (Alko trailer control)	SHP	969,-	4	748	○	○
Bigfoots (4 stuks)	—	179,-	1	6348	○	○
Neuswiel met kogeldrukmeter	—	99,-	2	10063	○	○
Reservewiel op aluminium velg 195 R14C LI106 (1700kg en 1800kg)	—	409,-	18.8	839	○	—
Reservewiel op aluminium velg 225/70R15C LI112 (1900kg en 2000kg)	—	459,-	23.2	1092	○	—
Reservewiel op stalen velg 195 R14C LI106 (1700kg en 1800kg)	—	299,-	19.5	833	○	—
Exterieur uitrusting						
Cassetteluifel (dakmontage, 4,5 m)	—	1.739,-	30	13833	○	—
Cassetteluifel (dakmontage, 5,5 m)	—	2.439,-	50.6	13834	—	○
Inlegamen (behalve voor- en achterraam) ⁵⁾	WI-KO	1.119,-	3	7561	○	○
XPS-isolatie voor, achter en zijwanden	WI-KO	1.119,-	22.8	179	○	—
XPS-isolatie voor, achter en zijwanden	WI-KO	1.119,-	25	179	—	○
Exterieur design						
Gladde beplating in titaan-zilver metallic	—	1.019,-	0	659	○	○
Interieur design						
Bekleding Tarragona	—	0,-	0	11331	○	○
Textiel uitrusting						
7-zone-matras links met watergelopleg	—	259,-	5	8215	○	—
7-zone-matras met watergelopleg	—	459,-	4	8214	—	○
7-zone-matras rechts met watergelopleg	—	259,-	5	8216	○	—
Tapijtset	—	569,-	8.5	513	○	○
Meubelvarianten						
Bedombouw éénpersoonsbedden naar tweepersoonsbed	—	359,-	5	685	○	—
Kastje i.p.v. zitgroep (tegenover de middenzitgroep)	—	339,-	0	131	○	○
Lattenbodem met verstelbaar hoofdeinde	—	149,-	1	871	○	—
Interieur uitrusting						
Rookmelder	SHP	59,-	0.3	8949	○	○
Twee multifunctionele opbergbakjes	—	169,-	1	15003	○	○
Multimedia						
Buitenstopcontact 12v/220v, tv/sat	—	279,-	1	611	○	○
Flatscreen 22" incl. DVD en receiver	—	1.019,-	3.5	1103	○	○
TV-lift ¹⁾	—	309,-	5.4	7006	○	○



* INFO

De installatie in de fabriek van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en verlaagt de nuttige massa. Het extra gewicht dat wordt aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van het betreffende model of de indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde optionele uitrusting mag de door de fabrikant gespecificeerde massa voor de optionele uitrusting in de modeloverzichten niet overschrijden. Dit is een berekende waarde voor elk

model en elke indeling die Dethleffs gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa wordt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting verhoogd. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht is te vinden in de sectie "Wettelijke bepalingen".

Optionele uitrusting*

	in pakket aanwezig	Prijs € (incl. btw)	Meergewicht (kg)*	Code	550 BET	690 BQT
Vlakbeeldscherm 32" ¹⁰⁾	—	1.429,-	5.6	817	○	○
Verwarming						
Warmwater vloerverwarming (alleen icm optie 205) ⁷⁾	WI-KO	2.039,-	10	674	○	○
Airconditioning						
Airconditioning (dakmontage)	—	2.849,-	35	8145	○	○
Elektra installatie						
Elektra Autark uitrusting	WEA-P, M-P, WI-KO	1.219,-	38	492	○	○
Watervoorziening						
Afvalwaterleidingen geïsoleerd en verwarmd	WI-KO	1.729,-	5	520	○	○
Buitendouche	—	259,-	2	396	○	○
City wateraansluiting	DUP	309,-	2	414	○	○
Douche uitrusting	DUP	309,-	5	1097	○	○
Verswatertank 70 liter	WEA-P	209,-	2.5	592	○	○
Verwarmbare en geïsoleerde 42 liter vuilwatertank ¹²⁾	WI-KO	149,-	10	10067	○	○
Gasvoorziening						
Buitengasaansluiting	—	159,-	1	187	○	○
Gasomschakelaar met Crash Sensor en EisEx	SHP	509,-	2	784	○	○
Pakketten						
Douche pakket	—	509,-	7	6105	○	○
Veiligheidspakket	—	1.019,-	6.3	8950	○	○
Water- & Elektra autark pakket (bij Combi verwarming)	—	1.119,-	40.5	9943	○	○
Wintercomfort pakket Premium	—	6.299,-	88.8	11332	○	—
Wintercomfort pakket Premium	—	6.299,-	91	11332	—	○

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting ◆ Verplicht △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

SHP Veiligheidspakket WI-KO Winter Comfort pakket WEA-P Water- en electra autark pakket M-P Mover pakket DUP Douche pakket



* INFO

De installatie in de fabriek van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en verlaagt de nuttige massa. Het extra gewicht dat wordt aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van het betreffende model of de indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde optionele uitrusting mag de door de fabrikant gespecificeerde massa voor de optionele uitrusting in de modeloverzichten niet overschrijden. Dit is een berekende waarde voor elk

model en elke indeling die Dethleffs gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa wordt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting verhoogd. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht is te vinden in de sectie "Wettelijke bepalingen".

WETTELIJKE BEPALINGEN INZAKE GEWICHTSGEGEVENS

De gewichtsspecificaties en tests voor caravans zijn in de hele EU uniform geregeld in EU Uitvoeringsverordening nr. 2021/535 (tot juni 2022: EU verordening nr. 1230/2012). Hieronder hebben we de belangrijkste termen en wettelijke vereisten uit deze verordening voor u samengevat en uitgelegd. Onze dealers en de Dethleffs configurator op onze website bieden u aanvullende hulp bij het configureren van uw voertuig.

1. Technisch toelaatbare maximummassa

De **technisch toelaatbare maximummassa** (ook: technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand) van het voertuig (bijv. 2.000 kg) is een door de fabrikant vastgestelde massa die het voertuig niet mag overschrijden. Informatie over de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand van het model dat u heeft gekozen, vindt u in de technische gegevens. Als het voertuig tijdens het rijden in de praktijk de technisch toegestane maximum massa overschrijdt, is dit een administratieve overtreding die kan worden bestraft met een boete.

2. Massa in rijklare toestand

Om het eenvoudig te formuleren is de massa in rijklare toestand het basisvoertuig met de standaarduitrusting. Dit omvat in wezen het volgende:

- het leeggewicht van het voertuig, inclusief opbouw en brandstof;
- de standaarduitrusting, d.w.z. alle uitrustingsonderdelen die standaard tot de leveringsomvang vanaf de fabriek behoren;
- de 100 % gevulde watertank of rijtank volgens de specificaties van de fabrikant en een 100 % gevulde aluminium gasfles.

Informatie over de massa in rijklare toestand voor elk model vindt u in onze verkoopdocumenten. Het is belangrijk om te weten dat de massa in rijklare toestand die in de verkoopdocumenten wordt vermeld, een standaardwaarde is die tijdens het typegoedkeuringsproces is vastgesteld en door de autoriteiten is gecontroleerd. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat de massa in rijklare toestand van het aan u geleverde voertuig afwijkt van de nominale waarde die in de verkoopdocumenten wordt vermeld. De wettelijk toegestane afwijking bedraagt $\pm 5\%$. Op deze manier houdt de EU-wetgever rekening met het feit dat bepaalde afwijkingen in de massa in rijklare toestand ontstaan door schommelingen in het gewicht van geleverde onderdelen en door proces- en weersomstandigheden.

Deze gewichtsafwijkingen kunnen worden geïllustreerd aan de hand van een rekenvoorbeeld:

- Massa in rijklare toestand volgens verkoopdocumenten: 1.600 kg
- Wettelijk toegestane tolerantie van $\pm 5\%$: 80 kg
- Wettelijk toegestaan massabereik in rijklare toestand: 1.520 kg tot 1.680 kg

Het specifieke bereik van toegestane gewichtsafwijkingen is te vinden in de technische gegevens van elk model.

Dethleffs doet grote inspanningen om de gewichtsafwijkingen te beperken tot het minimum welk om productieredenen onvermijdelijk is. Afwijkingen aan de hoogste en laagste uiteinden van het bereik zijn dus uiterst zelden; technisch kunnen zij echter niet volledig worden uitgesloten, zelfs niet met alle optimalisaties. Het feitelijk gewicht van het voertuig

en de naleving van de toegestane afwijking worden derhalve door Dethleffs gecontroleerd door elk voertuig aan het einde van de productielijn.

3. Optionele uitrusting en feitelijke massa

Volgens de wettelijke definitie omvat de optionele uitrusting (ook: speciale uitrusting of extra uitrusting) alle optionele uitrustingsonderdelen die niet tot de standaarduitrusting behoren, die onder de verantwoordelijkheid van de fabrikant – dus vanaf fabriek – op het voertuig worden gemonteerd en door de klant kunnen worden besteld (bijv. zonnescherm, gladde plaat, Alde-verwarming, oven, etc.). Informatie over de individuele gewichten of pakketgewichten van de optionele uitrusting die kan worden besteld, vindt u in onze verkoopdocumenten. De optionele uitrusting in deze zin omvat geen andere accessoires die door de dealer of door u persoonlijk achteraf worden gemonteerd nadat het voertuig vanaf fabriek is geleverd.

De massa van het voertuig in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en de massa van de optionele uitrusting die in de fabriek op een specifiek voertuig is gemonteerd, worden samen de feitelijke massa genoemd. U vindt de overeenkomstige informatie voor uw voertuig na de overhandiging van het voertuig onder punt 13.2 van het certificaat van overeenstemming (CoC). Ook deze informatie is een gestandaardiseerde waarde. Aangezien voor de massa in rijklare toestand - als element van de feitelijke massa - een wettelijk toelaatbare afwijking van $\pm 5\%$ geldt (zie nr. 2), mag de feitelijke massa ook dienovereenkomstig afwijken van de opgegeven nominale waarde.

4. Nuttige massa en minimale nuttige massa

De installatie van optionele uitrusting is ook onderhevig aan technische en wettelijke beperkingen: er kan slechts zoveel optionele uitrusting worden besteld en in de fabriek worden gemonteerd dat er voldoende vrij gewicht overblijft voor bagage en andere accessoires (de zogenaamde nuttige massa) zonder de technisch toelaatbare totale massa te overschrijden.

De nuttige massa wordt berekend door de massa in rijklare toestand (nominale waarde volgens de verkoopdocumenten, zie nr. 2 hierboven) en de massa van de optionele uitrusting af te trekken van de technisch toelaatbare totale massa (zie nr. 1 hierboven). De EU-verordeningen schrijven een vaste minimale nuttige massa voor caravans voor, die ten minste moet overblijven voor bagage of andere accessoires die niet in de fabriek zijn geïnstalleerd. Deze minimale nuttige massa wordt als volgt berekend:

Minimale nuttige massa in kg $\geq 10^* (n + L)$

Hierbij geldt: "n" = maximum aantal slaappleaatsen en

"L" = totale lengte van de opbouw van het voertuig (zonder dissel).

Het maximum aantal slaappleaatsen komt overeen met de feitelijk geconfigureerde slaappleaatsen van het individuele voertuig. Voor een caravan met 6 toegestane slaappleaatsen en een totale lengte van de opbouw van het voertuig van 7 m wordt het minimum laadvermogen als volgt berekend: $10 \text{ kg}^* (6 + 7) = 130 \text{ kg}$.

Om te garanderen dat de minimale nuttige massa wordt gerespecteerd, is er een maximum combinatie van optionele uitrusting, die voor elk voertuigmodel kan worden besteld. In bovenstaand voorbeeld met een minimale nuttige massa van 130 kg mag de totale massa van de optionele uitrusting voor een voertuig met 6 toegestane zitplaatsen en een massa in rijklare toestand van b.v. 2.850 kg maximaal 325 kg bedragen:

2.000 kg technisch toelaatbare totale massa

- 1.750 kg massa in rijklare toestand
- 130 kg minimale nuttige massa
- = **120 kg maximaal toelaatbare massa voor de optionele uitrusting**

Deze berekening is gebaseerd op de in de typegoedkeuringsprocedure vermelde standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand, zonder rekening te houden met de toelaatbare gewichtsfwijkingen voor de massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven). Indien de maximaal toelaatbare waarde voor de optionele uitrusting van 120 kg bijna of geheel is opgebruikt, kan in geval van een gewichtsfwijking naar boven tot gevolg hebben, dat aan de minimale nuttige massa van 130 kg mathematisch wordt voldaan door gebruik te maken van de standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand, maar in feite is er geen corresponderend laadvermogen mogelijk.

Ook hier een rekenvoorbeeld voor een voertuig met 6 zitplaatsen, waarvan de feitelijk gewogen massa in rijklare toestand 2% boven de nominale waarde ligt:

2.000 kg technisch toelaatbare totale massa

- 1.785 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand
(in het voorbeeld 2% hoger dan de opgegeven waarde van 1.750 kg)
- 120 kg optionele uitrusting (maximaal toelaatbare waarde)
- = **95 kg feitelijk laadvermogen**
(< minimale nuttige massa van 130 kg)

Om een dergelijke situatie te voorkomen, verlaagt Dethleffs verder het maximaal toelaatbare gewicht van de totale optionele uitrusting die op een modelspecifieke basis kan worden besteld. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat de minimale nuttige massa, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrije massa voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor het laadvermogen van de door Dethleffs geleverde voertuigen.

Aangezien het gewicht van een bepaald voertuig alleen kan worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen, kan zich in uitzonderlijke gevallen een situatie voordoen waarin de minimale nuttige massa aan het einde van de productielijn niet is gegarandeerd, ondanks deze beperking van de optionele uitrusting. Om ook in deze gevallen de minimale nuttige massa te kunnen garanderen, zal Dethleffs samen met uw dealer en u vóór aflevering van het voertuig controleren of bijvoorbeeld de technisch toelaatbare maximummassa zal worden verhoogd of optionele uitrusting is verwijderd.

5. Gevolgen van de afwijkingen van de massa in rijklare toestand op het resterende laadvermogen

Zelfs ongeacht de minimale nuttige massa moet er rekening mee worden gehouden dat onvermijdelijke productiegerelateerde schommelingen in

de massa in rijklare toestand – zowel naar boven als naar beneden – een spiegelbeeldig effect hebben op het resterend laadvermogen. Als u bijvoorbeeld ons voorbeeldvoertuig bestelt met een optionele uitrusting met een toetaalgewicht van 90 kg, bedraagt het berekende laadvermogen op basis van de standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand 160 kg. De feitelijk beschikbare lading kan door toleranties afwijken van deze waarde en dus hoger of lager zijn.

Als de massa in rijklare toestand van uw voertuig bijvoorbeeld 2% hoger is dan in de verkoopdocumenten staat vermeld, wordt de mogelijkheid tot laadvermogen van 160 kg tot 125 kg verminderd:

2.000 kg technisch toelaatbare totale massa

- 1.785 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand
(in het voorbeeld 2% hoger dan de opgegeven waarde van 1.750 kg)
- optionele uitrusting besteld voor het specifieke voertuig
- = **125 kg feitelijk laadvermogen**

Om er zeker van te zijn dat het berekende laadvermogen ook werkelijk wordt geboden, dient u daarom bij de configuratie van uw voertuig uit voorzorg rekening te houden met de mogelijke en toelaatbare afwijkingen voor de massa in rijklare toestand.

We raden ook aan om de beladen caravan voor elke reis op een weegschaal te wegen om te controleren of de technisch toelaatbare totale massa wordt aangehouden. Daarnaast raden we aan om de feitelijke dissibelbelasting van het beladen voertuig te controleren. Deze mag niet hoger zijn dan de maximale dissibelbelasting van het trekkende voertuig. Bovendien moet de technisch toelaatbare totale massa van de voertuigcombinatie in beladen toestand in acht worden genomen, d.w.z. de maximale massa van de combinatie van uw motorvoertuig en uw caravan.