

# Globebus Go Halfintegraal



Het volgende avontuur is slechts één bocht van de weg verwijderd! De nieuwe Globebus Go is zo compact en wendbaar dat zelfs smalle wegen en lage doorgangen hem niet kunnen stoppen. Dit maakt compleet nieuwe reis- en vrijetijdservaringen mogelijk. Aan de andere kant is hij van binnen verbazingwekkend ruim: met veel bewegingsruimte en opbergruimte, een slimme draaibare badkamer en royale bedafmetingen. Overigens: indien gewenst kan de Globebus Go ook worden opgewaardeerd tot een echte winterspecialist!

## Bekleding



+ Bekleding Salerno



+ Bekleding Calypso

○

## Meubeldecor



+ Meubeldecor Noce Nagano

○ optioneel mogelijk

## Technische info

Totale lengte ca. 599 - 669 cm

Totale breedte ca. 220 cm

Totale hoogte ca. 269 cm

Stahoogte in woongedeelte ca. 190 cm

Maximale waarden deels niet mogelijk voor alle modellen of alleen in combinatie met optionele uitrusting

## De pluspunten

- + Wendbaar en veilig gebruik dankzij de compacte afmetingen met slechts 2,20 m buitenbreedte en 2,69 m buitenhoogte
- + Bewezen Lifetime opbouwconstructie met GFK buitenzijde en uitstekende isolatie
- + Winterkampeeders kiezen voor het optioneel verkrijgbare Winter Comfort Pakket
- + Diesilverwarming met 6 kW vermogen en 10 l warmwaterboiler
- + Elektrisch aangedreven compressor koelkast met perfecte koelprestaties
- + Aangenaam slaapcomfort dankzij 150 mm dikke 7-zone koudschuimmatrassen van klimaatregulerend materiaal en ergonomische houten lattenbodems



# Globebus Go Halfintegraal

## Technische informatie



Globebus Go Halfintegraal		T 15	T 45
Prijs € (incl. btw)	€	87.290,-	89.390,-
Standaard chassis		Ford Transit verlaagd chassis	Ford Transit verlaagd chassis
Emissienorm		Euro VI-E	Euro VI-E
Totale lengte ca.	cm	599	669
Totale breedte ca.	cm	220	220
Totale hoogte ca.	cm	269 <sup>1)</sup>	269 <sup>1)</sup>
Stahoogte in woongedeelte ca.	cm	190	190
Aanhangergewicht geremd/ongeremd	kg	2000 / 750	2000 / 750
Wielbasis ca. mm	mm	3300	3750
Bedmaat midden L x B ca.	cm	150 x 101 - 75	155 x 101 - 75
Bedmaat achter L x B ca.	cm	198 x 137 - 132	201 x 80 / 193 x 75 / 198 x 160
Slaapplaatsen		3	3
Basis motor		2,0 l TDCi Ford EcoBlue	2,0 l TDCi Ford EcoBlue
kw (PK)		96 (130)	96 (130)
Gewicht in rijklare toestand (+/-5%)*	kg	2692 (2557 tot 2827)*	2796 (2656 tot 2936)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting*	kg	463	362
Technisch toelaatbare maximumgewicht*	kg	3500	3500
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*		4	4
Koelkastinhoud (waarvan vriesvak) (l)	l	149 (17)	149 (17)
Afvalwatertank ca. l	l	95	95
Inhoud verswatertank totaal/ Inhoud verswatertank tijdens het rijden	l	115 / 20	115 / 20
Afmeting serviceluik links (bxh)	cm	65 x 90	65 x 75
Afmeting serviceluik rechts (bxh)	cm	35 x 90	60 x 95

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting ◆ Verplicht ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie



\* INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan de feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na de massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat de minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Dethleffs

geleverde voertuigen. Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Standaard uitvoering

T 15

T 45

## Chassis Ford

Aluminium velgen 16" Ford, zwart	●	●
Ford Transit light chassis (3.499 kg ), TDCi EcoBlue (2,0 l / 96 kW / 130 pk) Heavy Duty handgeschakeld	●	●

## Chassisuitrusting Ford

70 liter brandstoftank	●	●
ABS, EBD, ESP, TCS, bergop-assistentie, zijwind-assistentie, veiligheids-remassistentie, rolbeveiliging cabine, noodremondersteuning incl. noodremverlichting	●	●
Airconditioning incl. stof- en pollenfilter	●	●
Bandenreparatieset	●	●
Bestuurder- en passagiersstoel met dubbele armleuningen	●	●
Bestuurdersairbag	●	●
Buitenspiegels elektrisch verstelbaar en verwarmbaar	●	●
Bumper in kleur meegespoten	●	●
Cabineverduistering	●	●
Cruisecontrol	●	●
Dashboardkastje met deksel, afsluitbaar	●	●
Exterieurkleur cabine Frozen white	●	●
Ford 6 versnellingen handgeschakeld	●	●
Interieur pakket Trend-Line	●	●
Koplamp-assistentie met dag/nacht sensor	●	●
Koplampen met statisch bochtenlicht	●	●
Lederen stuurwiel	●	●
Mistlampen	●	●
Noodrem-assistentie, actief (met camera)	●	●
Passagiersairbag	●	●
Radiosysteem radio incl. DAB/DAB+, stuurbediening, 4 luidsprekers en antenne	●	●
Rijbaanassistent met vermoeidheidswaarschuwing, grootlicht-assistentie en spoor-assistentie	●	●
Ruitenwischer met regensensor	●	●
Spatlappen achter	●	●
Verwarmbare voorruit	●	●
Voorwielaandrijving	●	●
Zijspoilers in kleur van het voertuig gespoten	●	●

## Exterieur uitrusting

Bodemdikte: 49 mm, zijwanddikte: 34 mm en dakdikte: 35 mm	●	●
Dakraam in de cabine	●	●
Dethleffs achterbumper met 3e remlicht	●	●
EPS isolatie	●	●
Elektrische instaptrede	●	●
GFK dak	●	●
Garage: twee deuren, chassisverlaging (150 kg draagvermogen), bodem met antisliplaag, verwarmbaar, voorzien van vastzetrails, verlichting, 1x 230 V stopcontact	●	●
Hordeur	●	●
Kaderramen	●	●
Opbouwtechnologie Lifetime	●	●
Panorama dakluik 70x50 cm in het interieur	●	●
Raam in slaapkamer links en rechts	●	●
Serviceluijk links	—	●
Serviceluijk links	●	—
Toegangsdeur met raam, incl. verduisteringsrollo en centrale vergrendeling	●	●
Toegangsdeur: 60 cm	●	—
Toegangsdeur: 70 cm	—	●
Zijwanden en achterzijde van GFK	●	●

## Exterieur design

# Standaard uitvoering

T 15

T 45

Buitendesign opbouw wit

●

●

## Interieur design

Bekleding Salerno

●

●

Meubeldecor Noce Nagano

●

●

## Textiel uitrusting

Vaste bedden met lattenbodem en 7-zone matras van luchtregulerend materiaal

●

●

## Meubelvarianten

Bedombouw éénpersoons bedden naar tweepersoons bed

—

●

Bovenkastkleppen met softclose

●

●

Dwars bed achter, hoog geplaatst

●

—

Eénpersoons bedden hooggeplaatst

—

●

Gastenbed

●

●

Zitgroep incl. twee 3-puntsgordels en inhaak- en uitschuifbare tafel

●

—

Zitgroep incl. twee 3-puntsgordels en inhaak- en uitschuifbare tafel <sup>9)</sup>

—

●

## Keuken

Compressor koelkast met apart vriesvak (149l)

●

●

Gourmet-keuken: 2 pits gasfornuis, royale laden, afvalemmertje en riante werkruimte

●

●

MultiFlex railsysteem incl. haken (extra accessoires via Dethleffs Original Accessories)

●

●

## Sanitair

Douchevlonder

●

●

Draaibare wand in de toiletruimte voor optimaal benutten van de ruimte

●

●

Uitrusting met kastjes, aflegmogelijkheden, grote spiegels, beker- en tolietpapierhouder

●

●

## Multimedia

TV houder

●

●

Vorbereiding achteruitrijcamera

●

●

Vorbereiding satelliet systeem

●

●

## Verwarming

Diesel heteluchtverwarming 6 kW met warmwaterboiler en geïntegreerde hoogset

●

●

Verwarming in de zitgroep ingebouwd voor optimale warmteverdeling in de woonruimte

●

●

## Airconditioning

Vorbereiding airconditioning

●

●

## Elektra installatie

95 Ah AGM huishoudaccu

●

●

Aantal aansluitingen 1x 12V, 7x 230V, 4x USB

●

●

Baldakijn met verlichting boven de opbouwdeur

●

●

Boordcontrolepaneel

●

●

Buitenlamp 12 V

●

●

EBL met overspanning beveiliging

●

●

Indirecte verlichting boven de bovenkasten

●

●

Indirecte wandverlichting (Ambienteverlichting)

●

●

LED verlichting in het gehele voertuig

●

●

Schakel-/verdeelautoomaat voor start- en opbouwaccu en koelkast

●

●

Vorbereiding Solar

●

●

## Watervoorziening

Dompelpomp

●

●

Verawatertank, geplaatst in geïsoleerde en verwarmbare ruimte

●

●

## Gasvoorziening

Opbergruimte voor een gasfles van 2,75 kg

●

●

# PAKKETTEN GLOBEBUS GO HALFINTEGRAAL

Pakketten	Pakket X (3,0 meter luifel) (11936)	Pakket X (4,0 meter luifel) (11936)
Achteruitrijcamera (enkel) (alleen i.c.m. optie 9582)	x	x
Omnistor luifel 3,0 meter	x	
Omnistor luifel 4,0 meter		x
Totaalprijs pakket €	1.440,-	1.755,-
Voordeelprijs €	1.125,-	1.295,-
Uw voordeel €	315,-	460,-
Meergewicht (kg)*	28.1	35.1

Pakketten	Winter Comfort Pakket Diesel- Warme Lucht Globebus Go T 15 (13272)	Winter Comfort Pakket Diesel- Warme Lucht Globebus Go T 45 (13272)
Leidingen onder de bodem geïsoleerd	x	x
Schakelaar voor waterpomp	x	x
Diesel warmeluchtverwarming 6kW met 1,8kW elektrisch verwarmingselement incl. digitaal bedieningselement en geïntegreerde hoogtekij	x	x
Afvalwatertank en -leidingen elektrisch verwarmbaar	x	x
Geïsoleerde afvalwatertank	x	
XPS isolatie	x	
Geïsoleerde afvalwatertank		x
XPS isolatie		x
Totaalprijs pakket €	3.150,-	3.150,-
Voordeelprijs €	2.590,-	2.590,-
Uw voordeel €	560,-	560,-
Meergewicht (kg)*	22.3	23.8

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie



\* INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven

massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

# Optionele uitrusting\*

in pakket aanwezig	Prijs € (incl. btw)	Meergewicht (kg)*	Code	T 15	T 45
--------------------	---------------------	-------------------	------	------	------

Chassis Ford					
Ford Transit light verlaagd (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 96 kW / 130 pk) Heavy Duty, 6 traps automaat <sup>3)</sup>	—	3.310,-	45	130A	○ ○
Ford Transit verlaagd chassis (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 155 pk) Heavy Duty, 6 versnellingen handgeschakeld	—	1.625,-	0	155S	○ ○
Ford Transit verlaagd chassis (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 155 pk) Heavy Duty, 6-traps automaat <sup>3)</sup>	—	4.935,-	45	155A	○ ○
Chassisuitrusting Ford					
Trekhaak <sup>3)</sup>	—	1.820,-	48	273	○ ○
Exterieur uitrusting					
Fietsendrager voor 3 fietsen	—	435,-	9.6	938	○ ○
Neerlaatbare fietsendrager (met 3 rails)	—	935,-	21.1	7482	○ ○
Interieur design					
Bekleding Calypso	—		0	13491	○ ○
Meubelvarianten					
Isofix kinderzitjes bevestiging en 2 3-punts veiligheidsgordels <sup>10)</sup>	—	365,-	4	8125	○ ○
Multimedia					
Dethleffs Moniceiver incl. DAB+, Apple Carplay en Android Auto <sup>11) 12)</sup>	—	1.665,-	2.3	13222	○ ○
Tweede achteruitrijcamera, in bumper	—	305,-	1	11541	○ ○
Verwarming					
Diesel warmeluchtverwarming 6kW met 1,8kW elektrisch verwarmingselement incl. digitaal bedieningselement en geïntegreerde hoogtekij	WI-KO	630,-	1.3	11585	○ ○
Digitaal bedieningspaneel verwarming	—	140,-	0.1	6622	○ ○
Airconditioning					
Airconditioning (dakmontage)	—	2.440,-	40	609	○ ○
Elektra installatie					
2de huishoudaccu 95 Ah <sup>8)</sup>	—	435,-	27	830	○ ○
2e huishoudaccu Dual accusysteem (Lithium), 168 Ah <sup>8)</sup>	—	3.110,-	21.5	13391	○ ○
Solar systeem 100 Watt	—	1.970,-	12.6	922	○ ○
Watervoorziening					
Geïsoleerde afvalwatertank	WI-KO	200,-	9	665	○ —
Geïsoleerde afvalwatertank	WI-KO	200,-	8.5	665	— ○
Schakelaar voor waterpomp	WI-KO	100,-	0.2	397	○ ○
Pakketten					
Pakket X (3,0 meter luifel)	—	1.125,-	28.1	11936	○ —
Pakket X (4,0 meter luifel)	—	1.295,-	35.1	11936	— ○
Winter Comfort Pakket Diesel-Warme Lucht Globebus Go T 15	—	2.590,-	22.3	13272	○ —
Winter Comfort Pakket Diesel-Warme Lucht Globebus Go T 45	—	2.590,-	23.8	13272	— ○

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting ◆ Verplicht △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

WI-KO Winter Comfort pakket



De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek

gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa neemt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van de hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken. Een meer gedetailleerde presentatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# BELANGRIJKE INFORMATIE BIJ HET UITKIEZEN VAN UW CAMPER

Bij de aankoop van een camper, camper van of urban vehicle (hierna: camper) is het bijzonder belangrijk de juiste indeling en een aantrekkelijk design te kiezen. Daarnaast speelt ook het gewicht een essentiële rol. Familie, vrienden, optionele uitrusting, accessoires en bagage – er moet plaats zijn voor alles en iedereen. Tevens zijn er wettelijke en technische grenzen m.b.t. de configuratie en de belading. Elke camper is ontworpen voor een bepaald gewicht, dat tijdens het rijden niet mag worden overschreden. Kopers van een camper vragen zich dan ook af: hoe moet ik mijn voertuig configureren zodat het plaats biedt aan passagiers, bagage en accessoires naargelang mijn behoeften zonder dat het voertuig dit maximumgewicht overschrijdt? Om deze keuze voor u te vergemakkelijken, geven wij u hieronder een aantal tips die bijzonder belangrijk zijn bij de keuze van uw voertuig uit ons aanbod:

## 1. Het technisch toelaatbare maximumgewicht...

... is een door de fabrikant vastgestelde waarde die het voertuig niet mag overschrijden. Dethleffs specificeert een bovengrens voor het voertuig op basis van de indeling, die van indeling tot indeling kan verschillen (bijv. 3.500 kg, 4.400 kg). U vindt de betreffende informatie voor elke indeling in de technische gegevens.



### Half integraal Modellenoverzicht

		Model 1	Model 2
Standaard chassis		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Emissienorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Totale lengte ca.	cm	599	695
Totale breedte ca.	cm	220	220
Totale hoogte ca.	cm	281	281
Technisch toegestane maximum massa	kg	3499	3499
Massa in rijklare toestand ca.	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)		4	4
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting	kg	245	149

## 2. De massa in rijklare toestand...

... omvat - simpel uitgedrukt - het basisvoertuig met standaarduitrusting plus een vastgesteld gewicht van 75 kg voor de bestuurder. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat het gewicht van uw voertuig in rijklare toestand afwijkt van de nominale waarde die in de verkoopdocumenten staat vermeld. De toegestane afwijking bedraagt  $\pm 5\%$ . Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na de massa in rijklare toestand. Om u volledige transparantie te bieden m.b.t. mogelijke gewichtsafwijkingen, weegt Dethleffs elk voertuig aan het einde van de productielijn en informeert uw dealer over het weegresultaat van uw voertuig voor verzending aan u. Voor een gedetailleerde uitleg van de massa in rijklare toestand, zie het hoofdstuk "Juridische informatie".

### 3. Het toegestane aantal zitplaatsen (inclusief bestuurder)...

... wordt door de fabrikant vastgesteld in de zogenaamde typegoedkeuringsprocedure. Dit resulteert in de zogenaamde massa van de passagiers. Hiervoor wordt een vastgesteld gewicht van 75 kg per passagier (zonder bestuurder) berekend. Voor een gedetailleerde uitleg van de massa van de passagiers, zie het hoofdstuk "Juridische informatie".



### Half integraal Modellenoverzicht

		Model 1	Model 2
Standaard chassis		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Emissienorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Totale lengte ca.	cm	599	695
Totale breedte ca.	cm	220	220
Totale hoogte ca.	cm	281	281
Technisch toegestane maximum massa	kg	3499	3499
Massa in rijklare toestand ca.	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
● Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)		4	4
● Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting	kg	245	149

### 4. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting...

... is een door Dethleffs per indeling vastgestelde waarde voor het maximumgewicht aan optionele uitrusting die kan worden besteld. Deze beperking is bedoeld om ervoor te zorgen dat de minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrij gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Dethleffs geleverde voertuigen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging aan het einde van de productielijn toch blijkt dat de werkelijke nuttige massa door een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of wij bv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrusting moeten verwijderen, voordat wij het voertuig afleveren. Een gedetailleerde uitleg van de effecten van de tolerantie op de minimale nuttige massa en de nuttige massa is te vinden in het hoofdstuk "Juridische informatie".

### Opties

	Prijs € (incl. btw)	Meergewicht	Code	Model 1	Model 2
<b>Badkamer</b>					
Douchevlonder	—	359,-	9	1385	— ○
Raam in de toiletruimte (vluchtraam)	—	269,-	5	9845	○ ○
<b>Multimedia</b>					
Automatisch satellietsysteem HD 65 Twin (TeleSat)	—	549,-	15	713	○ —
Dethleffs Naviceiver, DAB+, trucknavi en verb. met controlepaneel	—	238,-	1.5	1657	○ ●

### 5. Het extra gewicht van de optionele uitrusting en de pakketten...

... verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig (= massa in rijklare toestand plus geselecteerde optionele uitrusting) en vermindert de nuttige massa. De aangegeven waarde geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van de respectieve indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde pakketten en de optionele uitrusting mag de door de fabrikant gespecificeerde gewicht van de optionele uitrusting niet overschrijden.