

# INFORMATIE VOOR DE PERS

Isny, juni 2022

## Korte versie

### Dethleffs *Globetrail 590 C*: royale Camper Van met pit

**Aan het einde van het modeljaar 2022 breidt Dethleffs het gamma van zijn nieuwe Camper Van-serie *Globetrail* uit met de *Globetrail 590 C*. De buscamper op basis van de Ford Transit heeft een ruim woongedeelte, een dubbele bodem en een innovatieve comfort-badkamer.**

In de zomer van 2021 presenteerde Dethleffs voor het eerst een Camper Van onder zijn eigen naam. Nu breidt Dethleffs de *Globetrail*-serie uit met een buscamper op basis van de Ford Transit: de *Globetrail 590 C*. De indeling is gebaseerd op een beproefde indeling: voorin een zitgroep met twee zitplaatsen in de rijrichting en een draaibare bestuurders- en passagiersstoel, daarachter de badkamer en de keuken en in het achterste gedeelte een dwars ingebouwd tweepersoonsbed. Wat klinkt als een vertrouwde buscamper, blijkt bij nader inzien een innovatief ruimtewonder te zijn.

Het geheel nieuw ontwikkelde comfort-badkamerconcept levert een belangrijke bijdrage aan de ruime woonsfeer in de *Globetrail 590 C*. Bovendien combineert Dethleffs het opklapbare dwarsbed achterin met een innovatieve draaibare wandoplossing in matglaslook, een deur met rollo en een douchebak die ongewoon groot is voor Camper Vans, met een breedte van 87 centimeter en een diepte van 47 centimeter. Als de douche niet in gebruik is, vallen de compacte afmetingen van de badkamer goed op. Met enkele handelingen maakt u er een douche van: klap het voorste deel van het bed aan de bestuurderskant op, zwenk de douchewand naar buiten en u heeft een ruime douche-oase met veel daglicht, een antracietkleurige douchebak en een stahoogte van 1,94 meter.

De nieuw ontworpen open ruimte in het voorste gedeelte van de nieuwe *Globetrail 590 C* draagt ook bij aan het royale ruimtegevoel. De slanke

# INFORMATIE VOOR DE PERS

bovenkasten boven de dinette lopen naar voren door tot in de cabine. De greeploze boven- en keukenkasten met hun elegante uitstraling met gladde panelen en afgeschuinde randen benadrukken de ruime totaalindruk in het interieur van de *Globetrail*. Indirecte verlichting op de bovenkasten en in de keuken zorgt 's avonds voor een gezellige sfeer, terwijl verzonken touchspots gebruikt worden als functionele verlichting in de keuken, bij de zitgroep en als leeslampjes in het slaapgedeelte.

Dankzij een dubbele bodem, waarin kabels en leidingen beschermd zijn tegen de kou, heeft de *Globetrail 590 C* een doorlopende vlakke vloer van de cabine tot in het achterste gedeelte. Toch biedt de woonruimte een royale stahoogte van 1,94 meter.

De keuken van de *Globetrail 590 C* loopt langs de rechter zijwand door tot in het openingsgedeelte van de zijschuifdeur. Dit ontwerp maakt nog een ingenieuze vernieuwing mogelijk: de keukenladen kunnen zowel van binnen als van buiten geopend worden – dit laatste als de schuifdeur open staat. Dat is het echte buitenleven! De 84 liter grote compressor-koelkast is verhoogd geplaatst voor een gemakkelijke toegang.

De deelbare bedbodems in het achterste gedeelte rusten links en rechts op opbergboxen. Deze kunnen moeiteloos omhoog geklapt worden en samen met de matras veilig worden vastgezet. Nieuw is de schotelbodem, die zich individueel aan de wervelkolom aanpast en zo voor een gezonde en rustgevende slaap zorgt.

Het basisvoertuig van de Dethleffs *Globetrail 590 C* is een Ford Transit met hoog dak, met voorwielaandrijving en een TDCi Ford EcoBlue motor en met talrijke standaard veiligheidsassistenten. De basisversie van de *Globetrail 590 C* wordt aangedreven door een krachtige viercilindermotor van 130 pk (96 kW). Als alternatief kan gekozen worden voor een 170 pk (125 kW) motor. Beide versies zijn verkrijgbaar met handgeschakelde of automatische versnellingsbak.

De nieuwe Globetrail 590 C is vanaf augustus 2022 verkrijgbaar bij onze dealers.

# INFORMATIE VOOR DE PERS

Lange versie

## Dethleffs *Globetrail 590 C*: royale Camper Van met pit

**Aan het einde van het modeljaar 2022 breidt Dethleffs het gamma van zijn nieuwe Camper Van-serie *Globetrail* uit met de *Globetrail 590 C*. De bijna zes meter lange buscamper op basis van de Ford Transit heeft een ruim woongedeelte, een dubbele bodem, een innovatieve comfort-badkamer en nog veel meer praktische details.**

In de zomer van 2021 presenteerde Dethleffs voor het eerst een Camper Van onder zijn eigen naam. In de Dethleffs *Globetrail* op basis van de Fiat Ducato voerde de fabrikant veel vernieuwende uitbreidingsideeën door en het nieuwe model werd al snel succesvol. Nu breidt Dethleffs de *Globetrail*-serie uit met een buscamper op basis van de Ford Transit: de *Globetrail 590 C*.

De indeling van dit nieuwe model is gebaseerd op de bekende en beproefde indeling uit de *Globetrail 600*: voorin een zitgroep met twee zitplaatsen in de rijrichting en een draibare bestuurders- en passagiersstoel, daarachter de badkamer en de keuken en in het achterste gedeelte een dwars ingebouwd tweepersoonsbed. Wat klinkt als een vertrouwde buscamper indeling, blijkt bij het instappen bij nader inzien een innovatief ruimtewonder te zijn. Zelden bood een camper van zes meter zo'n royaal ruimtegevoel, terwijl hij tegelijk overvloedige woon- en comfortfuncties en veel bergruimte biedt.

### **Nieuw type comfort-badkamer**

Het geheel nieuw ontwikkelde comfort-badkamerconcept levert een belangrijke bijdrage aan de open, ruime woonsfeer in de *Globetrail 590 C*. Dethleffs maakt daarbij gebruik van de modulaire, opklapbare constructie van het dwarsbed achterin en combineert dat met een slimme draibare wandoplossing in matglaslook, de deur met rollo die bekend is van de vorige *Globetrail*-modellen en

# INFORMATIE VOOR DE PERS

een douchebak met een breedte van 87 centimeter en een diepte van 47 centimeter, wat ongewoon groot is voor Camper Vans.

Als de douche niet in gebruik is, biedt de veelzijdige badkamer voldoende ruimte voor het onbelemmerd gebruik van wastafel en toilet. Tegelijkertijd schept hij dankzij de compacte afmetingen extra woonruimte en daardoor een onvergelijkbaar ruimtegevoel. Met enkele handelingen maakt u er een douche van: klap het voorste deel van het bed aan de bestuurderskant op, zwenk de douchewand naar buiten en u heeft een ruime douche-oase met een stijlvol hotelkarakter, veel daglicht en een stahoogte van 1,94 meter. De antracietkleurige douchebak met rooster van echt hout en het openslaande raam scheppen ook een behaaglijke sfeer in de comfort-badkamer van de *Globetrail*. De doucheslang kan ook door het raam naar buiten worden geleid: ideaal om zand af te spoelen, wetsuits schoon te maken of uw trouwe viervoeter te wassen.

## **Open voorzijde**

Maar niet alleen de vernieuwde badkamer, ook de nieuw ontworpen open ruimte in het voorste gedeelte van de nieuwe *Globetrail 590 C* draagt bij aan het royale gevoel van ruimte. De smalle bovenkasten in een knus houtdecor boven de dinette lopen door naar voren tot in de cabine, waar ze bijna naadloos aansluiten op de praktische bergruimten boven de voorruit. Op deze manier combineert Dethleffs veel vrije ruimte aan de voorzijde met talrijke praktische opbergmogelijkheden. De boven- en keukenkasten zijn greeploos, zodat er niets achter kan blijven haken. En met hun elegante uitstraling met gladde panelen en afgeschuinde randen benadrukken ze de open totaalindruk in het interieur van de *Globetrail*.

## **Slim lichtconcept**

Indirecte verlichting op de bovenkasten en in de keuken zorgt 's avonds voor een gezellige sfeer. In plaats van uitstekende spots gebruikt Dethleffs in de nieuwe *Globetrail 590 C* verzonken touchspots als functionele verlichting boven het

# INFORMATIE VOOR DE PERS

aanrecht in de keuken, bij de zitgroep en als leeslampjes in het slaapgedeelte. Deze touchspots hebben het voordeel dat ze niet verblinden en de bewegingsvrijheid niet beperken.

## **Doorlopende dubbele bodem**

De ontwerpers van Dethleffs gebruikten de aanpassing van het Globetrail-ruimteconcept aan de Ford Transit als basisvoertuig voor een andere innovatie: de installatie van een dubbele bodem. Zo ontstaat een volledig vlakke vloer van de cabine naar het achterste gedeelte. Toch biedt de woonruimte een royale stahoogte van 1,94 meter. Alle kabels en leidingen zijn, zonder struikelgevaar en beschermd tegen de kou, netjes in de dubbele bodem verwerkt.

## **Keukenladen voor binnen en buiten**

De keuken van de *Globetrail 590 C* loopt langs de rechter zijwand door tot in het openingsgedeelte van de zijschuifdeur. Zo ontstaat niet alleen een ruim werkoppervlak, Dethleffs gebruikt deze constructie ook voor een andere ingenieuze vernieuwing: de keukenlades kunnen zowel van binnen als van buiten geopend worden – dit laatste als de schuifdeur open staat. Dat is het echte buitenleven! Maar de keuken overtuigt met nog meer praktische details. Zo is de 84 liter grote compressor-koelkast verhoogd geplaatst voor een gemakkelijke toegang. Tegelijkertijd benadrukt het consequent open ontwerp met een legplank in plaats van een kast boven de koelkast het royale ruimtegevoel in de *Globetrail 590 C*. Het fornuis en de gootsteen kunnen afgedekt worden om het werkoppervlak te vergroten, indien nodig. Een optionele uitklapbare plank in de doorgang naar buiten breidt de opbergmogelijkheden nog uit.

## **Bedden om van te dromen**

De praktische bedconstructie, die links en rechts op grote opbergboxen rust, is door Dethleffs voor de *Globetrail 590 C* nog eens verbeterd. De deelbare bedbodems kunnen zonder moeite omhoog geklapt worden en samen met de matras veilig tegen de zijwand opgeborgen worden, zodat er een middenpad

# INFORMATIE VOOR DE PERS

ontstaat dat als garage gebruikt kan worden. Nieuw is echter de mogelijkheid om het tweepersoonsbed op te splitsen, zodat er achterin een eenpersoonsbed ontstaat, of zelfs ruimte voor de douche-oase. Bovendien heeft Dethleffs het dwars ingebouwde tweepersoonsbed met een schotelbodem uitgerust. De ergonomische schotelveren passen zich individueel en precies aan de wervelkolom aan, ondersteunen het lichaam op de juiste plaatsen en zorgen zo voor een gezonde en rustgevende slaap.

Het slaapkamerkarakter van het achterste gedeelte wordt benadrukt door fraaie achterdeurpanelen, waarin de zonweringen inclusief hun frame gewoon verdwijnen. Dankzij het aangename oppervlak en de bijna randloze vorm leent het deurpaneel zich ervoor om tegenaan te leunen, zodat rechtop in bed zitten nu mogelijk is zonder het koude metaal van de deur of de uitstekende raamkozijnen aan te raken. Voor extra comfort en een onbelemmerd uitzicht op koude dagen zijn er verwarmde achterruiten.

Dat de ontwerpers van Dethleffs zich ook hebben toegelegd op minder zichtbare, maar daarom niet minder belangrijke details, blijkt uit het voorbeeld van de linker opbergbox onder het bed. Hier vindt u een ergonomische uittrekbare houder voor gasflessen. De gasflessen kunnen nu gemakkelijk verwisseld worden door de zware cilinders op de uittrekbare plaat te leggen en ze naar binnen te duwen. Geen gezwoeg meer en vriendelijk voor de rug. Echt een verlichting.

## **Basisvoertuig Ford Transit**

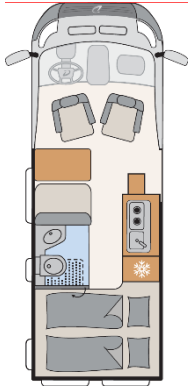
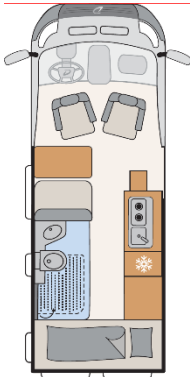
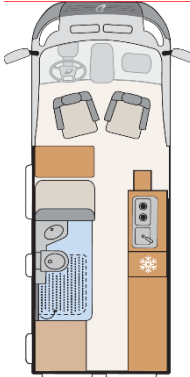
Het basisvoertuig van de Dethleffs Globetrail 590 C is een Ford Transit met hoog dak van de nieuwste generatie, met voorwielaandrijving en een lage-emissie 2,0-liter TDCi Ford EcoBlue motor, handgeschakelde zesversnellingsbak, cruisecontrol, bestuurdersairbag, alsook een elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP), hulp bij het wegrijden op een helling, tractiecontrole, hulppremsysteem, extra zijwindassistentie en stabiliteitscontrole voor aanhangwagens.

# INFORMATIE VOOR DE PERS

De basisversie van de *Globetrail 590 C* wordt aangedreven door een krachtige viercilindermotor van 130 pk (96 kW). Als alternatief kan gekozen worden voor een 170 pk (125 kW) motor. Beide versies zijn verkrijgbaar met handgeschakelde of automatische versnellingsbak.

De nieuwe Globetrail 590 C is vanaf augustus te zien bij onze Dethleffs-dealers.

## Indelingen Dethleffs *Globetrail*

		
<b><i>Globetrail 590 C</i></b>	<b><i>Globetrail 590 C met eenpersoonsbed</i></b>	<b><i>Globetrail 590 C overdag</i></b>

# INFORMATIE VOOR DE PERS

## Over Dethleffs

“Niet zonder mijn familie!” besloot Arist Dethleffs in 1931. Hij bouwde toen de eerste caravan van Duitsland, die hij toen nog ‘woonauto’ noemde, omdat de fabrikant van skistokken en zwepen zijn gezin tijdens lange dienstreizen bij zich wilde hebben. Het begrip ‘vrije tijd’ kenden toen slechts enkelingen, gezinsvakantie was een privilege en het toerisme stond nog in de kinderschoenen. Met de uitvinding van de Dethleffs-caravans begon een nieuw tijdperk, vooral voor de onderneming, die zich op een bepaald moment volledig aan de productie van caravans en later ook van kampeerauto’s wijdde.

De pioniersgeest van Arist Dethleffs is ook tegenwoordig nog in de onderneming merkbaar: in de permanente verdere ontwikkeling van series, in talloze innovaties en natuurlijk centraal in het campingverhaal: het gezin. Van meet af aan is het bedrijf nauw verbonden met de plaats Isny im Allgäu. Door zijn engagement als ‘vriend van het gezin’ blijft het merk zich concentreren op zijn kerntaak.

In Isny worden naast campers en caravans van het merk Dethleffs onder andere ook camper vans en urban campers voor de merken Pössl en Crosscamp ontwikkeld en geproduceerd.

## Erwin Hymer Group

Erwin Hymer Group is een 100 procent dochter van THOR Industries, een van ‘s werelds grootste fabrikanten van recreatieve voertuigen met meer dan 31.000 werknemers wereldwijd. Erwin Hymer Group verenigt aanbieders van kampeerauto’s, caravans en accessoires, alsmede verhuur- en financieringsmaatschappijen, onder één dak. Tot Erwin Hymer Group behoren de kampeerauto- en caravanmerken Buccaneer, Bürstner, Carado, Crosscamp, Compass, Dethleffs, Elddis, Eriba, Etrusco, HYMER, Laika, LMC, Niesmann+Bischoff, Sunlight en Xplore, de kampeerautoverhuurders Crossrent, McRent en Rent Easy, chassisbouwer Goldschmitt, onderdelenleverancier Movera en het reisportaal Freeontour. Meer informatie is beschikbaar op [www.erwinhymergroup.com](http://www.erwinhymergroup.com).