

INFORMATIE VOOR DE PERS

Korte versie

Toercaravan met hefbed

Dethleffs Aero up: het compacte ruimtewonder

Dethleffs breidt de caravanserie Aero uit met drie nieuwe indelingen, waarbij een hefbed boven de rondzitgroep is geplaatst. Ondanks de compacte afmetingen kunnen zo snel en eenvoudig extra slaapplekken worden gecreëerd, zonder dat daarbij de woonruimte wordt beperkt. Vooral voor gezinnen en kampeerders met incidentele slaappasten is deze extra flexibiliteit de moeite waard.

Voor het modeljaar 2023 breidt Dethleffs de succesvolle toercaravan-serie *Aero* met drie extra indelingen uit. Alle drie hebben de aanvulling 'Up' in de naam, wat voor de uitrusting met een hefbed staat. Het aan het plafond boven de rondzitgroep aangebrachte hefbed, dat indien nodig met enkele handelingen naar beneden kan worden gezwenkt, breidt het aantal bruikbare bedden uit, zonder de woonruimte te beperken. Daarmee is het Dethleffs gelukt om op een relatief compacte ruimte maximaal zeven bedden te plaatsen. De Aero Up-modellen zijn perfect voor grotere gezinnen of kampeerders die af en toe vrienden of kleinkinderen op bezoek hebben, een ideale en bijzonder flexibele combinatie van compacte afmetingen met veel slaapplekken.

Dethleffs biedt de nieuwe *Aero up* in drie indelingen aan. Ze hebben allemaal een grote rondzitgroep in het achterste gedeelte, met daarboven een hefbed dat tegen het plafond is aangebracht. De ontwerpers van Dethleffs hebben de bovenkasten boven de rondzitgroep naar achter toe schuin vormgegeven, waardoor een royaal ruimtegevoel ontstaat. Door een knop links en rechts van

INFORMATIE VOOR DE PERS

het bovenbed in te drukken kan dit worden ontgrendeld. Vervolgens kan het bed zachtjes naar beneden worden gezwenkt. Zonder verdere ombouw kan het bed, met een afmeting van 2,00 meter lang en 1,44 meter breed met een 13 centimeter dik, op veerlatten geplaatst 7-zones-koudschuimmatras van klimaatregulerend materiaal, direct worden gebruikt.

De compacte *Aero Up 460 KR* wordt gekenmerkt door dwars ingebouwde stapelbedden in het voorste gedeelte en biedt, bij omgebouwde rondzitgroep, zes slaapplekken. Bij uitrusting met de optioneel verkrijgbare drievoudige stapelbedden zijn zelfs zeven slaapplekken mogelijk. Bij de 70 centimeter langere *Aero Up 530 KR* zorgen de in de lengte ingebouwde stapelbedden met tegenoverliggende dinette voor een royale, afzonderlijke kinderkamer. De indeling van de *Aero Up 530 ER* wordt daarentegen gekenmerkt door in de lengte ingebouwde eenpersoonsbedden in het voorste gedeelte, een grote keuken, veel opbergruimte en een royaal ruimtegevoel.

Bij alle drie modellen beschikt de keuken standaard over een driepits gasfornuis en een 137 liter grote koelkast met 15 liter vriesvak. Alle modellen beschikken over een badkamer met toilet en wastafel. Een douche-uitrusting is naar wens verkrijgbaar. Het optionele Touring-pakket bestaat uit een 70 centimeter breed panorama-dakluik voor veel daglicht, een Truma boiler voor de warmwatervoorziening en een warmeluchtinstallatie.

INFORMATIE VOOR DE PERS

Lange versie

Toercaravan met hefbed

Dethleffs Aero Up: het compacte ruimtewonder

Dethleffs breidt de caravanserie Aero uit met drie nieuwe indelingen, waarbij een hefbed boven de rondzitgroep is geplaatst. Ondanks de compacte afmetingen kunnen zo snel en eenvoudig extra slaapplekken worden gecreëerd, zonder dat daarbij de woonruimte wordt beperkt. Vooral voor grotere gezinnen en kampeerders met incidentele slaagasten is deze extra flexibiliteit absoluut een pluspunt.

In het jubileumjaar 2021 liet recreatievoertuigfabrikant Dethleffs de toercaravan-designreeks *Aero* terugkomen in een 90 jaar-editie en dat met groot succes. De *Aero* werd goed verkocht. Voor het modeljaar 2023 breidt Dethleffs het nu al veelzijdige assortiment uit en voegt aan de acht populaire indelingen (van het compacte model met dwarsliggende bedden *Aero 410 QS* en verschillende gezinsmodellen met stapelbedden tot de ruime variant met eenpersoonsbedden *Aero 520 ER*) drie extra indelingen toe. Alle drie modellen hebben de toevoeging 'Up' in de naam, waarmee Dethleffs verwijst naar een hefbed.

Als het hefbed niet wordt gebruikt kan het vlak tegen het plafond worden geplaatst. Het kan indien nodig met enkele handelingen naar beneden worden gezwenkt, zodat een verhoogd aangebracht tweepersoonsbed ontstaat. Zo kan het aantal bruikbare bedden worden uitgebreid, zonder dat de woonruimte wordt beperkt. Daarmee is het Dethleffs gelukt om op een relatief compacte ruimte maximaal zeven bedden te plaatsen. De Aero up-modellen zijn vooral voor degenen die met veel personen reizen of die af en toe vrienden of kleinkinderen

INFORMATIE VOOR DE PERS

op bezoek hebben een ideale en bijzonder flexibele combinatie van compacte afmetingen met veel slaapplekken.

Ondanks bovenbed veel ruimte in de rondzitgroep

Dethleffs biedt de nieuwe *Aero up* in drie indelingen aan. Ze hebben allemaal een grote rondzitgroep in het achterste gedeelte, met daarboven een bovenbed dat tegen het plafond is aangebracht. Dankzij de binnenhoogte van 1,98 meter in de *Aero up* blijft boven de zitgroep voldoende ruimte. De bovenkasten boven de rondzitgroep hebben de ontwerpers van Dethleffs naar achter toe schuin vormgegeven, waardoor extra vrijheid boven het hoofd en een royaal ruimtegevoel ontstaat.

Als het bovenbed niet wordt gebruikt is het mechanisch vergrendeld. Om te ontgrendelen moet een knop links en rechts worden ingedrukt om het bed zachtjes naar beneden te zwenken. Zonder verdere ombouw kan het bed met een afmeting van 2,00 meter lang en 1,44 meter breed met een 13 centimeter dik, op veerlatten geplaatst 7-zones-koudschuimmatras van klimaatregulerend materiaal, direct worden gebruikt. Het stabiele bed is belastbaar met maximaal 200 kg. Via het meegeleverde trapje klim je eenvoudig naar het bed. Zowel boven alsook onder het bovenbed blijft er voldoende ruimte over, zodat ook bij naar beneden gezwenkt bovenbed de rondzitgroep als slaapplek voor maximaal twee personen gebruikt kan worden.

Met stapel- of eenpersoonsbedden

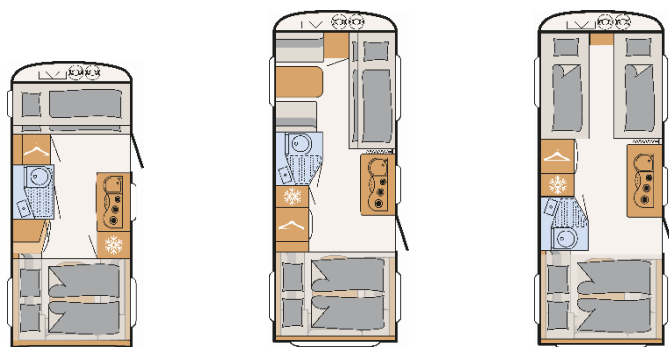
De compacte *Aero up 460 KR* wordt gekenmerkt door dwars ingebouwde stapelbedden in het voorste gedeelte, de centraal ingedeelde keuken, een badkamer en, bij omgebouwde rondzitgroep, maximaal zes slaapplekken. Bij uitrusting met de optioneel verkrijgbare drievoudige stapelbedden zijn zelfs zeven slaapplekken mogelijk. Ook de 70 centimeter langere *Aero up 530 KR* is bedoeld voor reislustige gezinnen.

INFORMATIE VOOR DE PERS

De in de lengte ingebouwde stapelbedden met tegenoverliggende dinette zorgen voor een royale, afzonderlijke kinderkamer in het voorste gedeelte, die bovendien met een vouwdeur kan worden afgescheiden. De indeling van de *Aero up 530 ER* wordt daarentegen gekenmerkt door een afscheidbare slaapkamer in het voorste gedeelte met in de lengte ingebouwde eenpersoonsbedden, een grote keuken, veel opbergruimte en een zeer royaal ruimtegevoel.

Ook de verdere uitrusting van de nieuwe Aero up-modellen laat niets te wensen over. Zo beschikt de keuken standaard over een driepits fornuis met eenvoudig te reinigen kookoppervlak alsmede over een 137 liter grote koelkast met 15 liter groot vriesvak. Alle modellen beschikken over een badkamer met toilet en wastafel. Een douche-uitrusting is naar wens afzonderlijk of in een pakket met de City-wateraansluiting verkrijgbaar. Het optionele Touring-pakket bestaat uit een 70 centimeter breed panorama-dakluik voor veel daglicht, een Truma-boiler voor de warmwatervoorziening en een warmeluchtinstallatie. Een veiligheidspakket voor extra rijveiligheid en een Styling-pakket met 17 inch aluminium velgen, Big Foot-steunen, een disselafdekking en een ingebouwde kogeldrukweergave zijn eveneens voor alle drie modellen verkrijgbaar.

Indelingen



INFORMATIE VOOR DE PERS

Aero up 460 KR Aero up 530 KR Aero up 530 ER

Isny, juni 2022

INFORMATIE VOOR DE PERS

Over Dethleffs

“Niet zonder mijn familie!” besloot Arist Dethleffs in 1931. Hij bouwde toen de eerste caravan van Duitsland, die hij toen nog ‘woonauto’ noemde, omdat de fabrikant van skistokken en zwepen zijn gezin tijdens lange dienstreizen bij zich wilde hebben. Het begrip ‘vrije tijd’ kenden toen slechts enkelingen, gezinsvakantie was een privilege en het toerisme stond nog in de kinderschoenen. Met de uitvinding van de Dethleffs-caravans begon een nieuw tijdperk, vooral voor de onderneming, die zich op een bepaald moment volledig aan de productie van caravans en later ook van kampeerauto’s wijdde.

De pioniersgeest van Arist Dethleffs is ook tegenwoordig nog in de onderneming merkbaar: in de permanente verdere ontwikkeling van series, in talloze innovaties en natuurlijk centraal in het campingverhaal: het gezin. Van meet af aan is het bedrijf nauw verbonden met de plaats Isny im Allgäu. Door zijn engagement als ‘vriend van het gezin’ blijft het merk zich concentreren op zijn kerntaak.

In Isny worden naast campers en caravans van het merk Dethleffs onder andere ook camper vans en urban campers voor de merken Pössl en Crosscamp ontwikkeld en geproduceerd.

Erwin Hymer Group

Erwin Hymer Group is een 100 procent dochter van THOR Industries, een van ‘s werelds grootste fabrikanten van recreatieve voertuigen met meer dan 31.000 werknemers wereldwijd. Erwin Hymer Group verenigt aanbieders van kampeerauto’s, caravans en accessoires, alsmede verhuur- en financieringsmaatschappijen, onder één dak. Tot Erwin Hymer Group behoren de kampeerauto- en caravanmerken Buccaneer, Bürstner, Carado, Crosscamp, Compass, Dethleffs, Elddis, Eriba, Etrusco, HYMER, Laika, LMC, Niesmann+Bischoff, Sunlight en Xplore, de kampeerautoverhuurders Crossrent, McRent en Rent Easy, chassisbouwer Goldschmitt, onderdelenleverancier Movera en het reisportaal Freeontour. Meer informatie is beschikbaar op www.erwinhymergroup.com.