

PERSINFORMATIE

Isny, juli 2021

De *Globebus*: het beste uit twee werelden

Even wendbaar als een buscamper, even gerieflijk als een grote kampeerauto – dat is de *Globebus*. De compactste serie kampeerauto's van Dethleffs wordt in het modeljaar 2022 zo mogelijk nog aantrekkelijker dankzij het vernieuwde interieurdesign, praktische verbeteringen en een populaire modellen.

Met een moderne vormgeving van het interieur, handige nieuwe uitrustingskenmerken en aantrekkelijke prijzen rijdt de *Globebus* het model jaar 2022 tegemoet. De meest compacte serie kampeerauto's van Dethleffs combineert de wendbaarheid en sportiviteit van een buscamper met het wooncomfort van een multifunctionele kampeerauto. De *Globebus*, slechts 2,20 m breed en vanaf 6 m lang, rijdt even eenvoudig en veilig als elke buscamper, maar beschikt daarentegen over een volwaardige uitrusting als kampeerauto met L-vormige zitgroep, vaste comfortabele bedden, badkamer, keuken en garage. Zo is de *Globebus* de perfecte reisbegeleider voor actieve kampeeders en tijdens citytrips – zowel verkrijgbaar als halfintegraal en als integraal, steeds in de gebruikelijke Dethleffs-kwaliteit. Die omvat bijv. ook een uitstekende isolatie van de sandwichwanden, die evenzeer beschermt tegen hitte als tegen koude en waardoor de *Globebus* ook geschikt is voor wintervakanties. Om het hele jaar door te reizen, kan de *Globebus* volledig geschikt gemaakt worden voor de winter dankzij het optionele wintercomfortpakket.

Modern woongedeelte met licht hout en witte oppervlakken

In het modeljaar 2022 wordt de vernieuwde *Globebus* nog aantrekkelijker voor iedereen, die meer kampeerauto op een compacte ruimte wenst. Al bij de entree via extra brede opbouwdeur van 70 cm (T/l 6) wordt de reiziger verwelkomd in het nieuwe, moderne interieurdesign met een aangenaam-frisse decormix in licht hout en witte oppervlakken, perfect aangevuld door de greeploze

PERSINFORMATIE

bovenkastkleppen met een wit oppervlak. Voor een extra accent zorgt de smaakvolle vloer in moderne beton-look.

Om 's avonds een gezellige sfeer te creëren, kan het woongedeelte op verzoek verlicht worden met de harmonieuze lichtcompositie 'Light Moments'. Afhankelijk van de wensen en de situatie produceren de drie lichtniveaus 'functionele verlichting', 'plafondverlichting' en 'wandverlichting' een knusse, geaccentueerde of functionele lichtsfeer, die de kampeerder eens te meer het gevoel geeft 'thuis te zijn op wielen'.

Gourmetkeuken met geoptimaliseerd werkvlak

De ruime, L-vormige zitgroep, de volwaardige badkamer met douche en de comfortabele bedden met een hoogwaardige koudschuimmatras van 150 mm ontplooiën zich in de *Globebus* van het modeljaar 2022 in hun ware grootte en uitrusting. De Dethleffs-designers hebben de gourmetkeuken vernieuwd met een ruim werkvlak. Extra handige ruimte in de keuken is tot stand gebracht dankzij het compacte fornuis met twee gaspitten en door het opklapbare blad aan de voorkant van het keukenblok.

Garage met antisliplaag

Ondanks de compacte afmetingen pronkt de *Globebus* met veel opslagruimte. De ook in de *Globebus* ongelooflijk ruime garage, die bij kampeerders erg in trek is, krijgt in de huidige model standaard een antisliplaag voor nog meer veiligheid tijdens de rit. Nieuwe sluitingen aan de garagedeuren garanderen niet alleen veiligheid, maar zijn bovendien soepel te bedienen – Dethleffs-kwaliteit tot in de details. Hagelbestendige glasvezelkunststof (GVK) wordt bij de *Globebus* nu zowel voor het dak als voor de zijwanden en achterkant ingezet.

In het modeljaar 2022 zijn voor de *Globebus* twee lengtes en indelingen beschikbaar: de *Globebus 1* met een lengte van 5,99 m en een dwars tweepersoonsbed, en de *Globebus 6*, ongeveer een meter langer, met eenpersoonsbedden in de lengte. De integralen *Globebus 11* en *16* beschikken standaard over een hefbed boven de cabine en dus over vier volwaardige

PERSINFORMATIE

slaapplaatsen. Bij de halfintegralen kan de L-vormige zitgroep omgevormd worden tot een bed, waardoor vooraan een derde slaapplaats ontstaat, bovenop het tweepersoonsbed achterin.

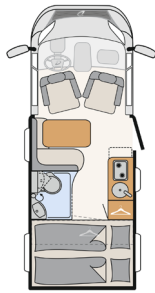
Beproefd Fiat-Ducato-chassis

De beproefde basis van de compacte *Globebus* blijft ongewijzigd, aangezien de Fiat Ducato Light met een verlaagd chassis en een krachtige multijet-motor van 120 pk (88 kW) volgens euronorm 6d meer dan voldoende garantie biedt voor ontspannende, veilige en comfortabele ritten. Optioneel is de *Globebus* ook verkrijgbaar met een aandrijving van 140 pk (103 kW), 160 pk (118 kW) of 180 pk (132 kW) en een automaat met 9 versnellingen. Diverse uitrustingspakketten, zoals het 'GT-pakket White' of het 'GT-pakket Grey' voor een optische opwaardering, of de opties 'Assistentiepakket Fiat' en 'Assistentiepakket Advance Fiat' met rijstrook-, noodrem- en andere rijassistentiesystemen voltooien het omvangrijke aanbod met uitrustingen voor de *Globebus*.

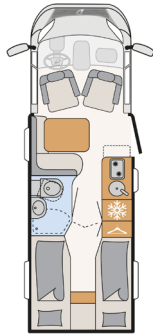
De halfintegraal *Globebus* in de basisversie is al beschikbaar vanaf € 70.790 (NL) / € 57.590 (B). De integraal is verkrijgbaar vanaf € 82.690 (NL) / € 69.590 (B). De *Globebus* bewijst zichzelf zo eens te meer als aantrekkelijke, compacte kampeerauto, zowel voor beginnende kampeerders als voor ervaren reizigers, voor wie een buscamper te weinig comfort biedt.

PERSINFORMATIE

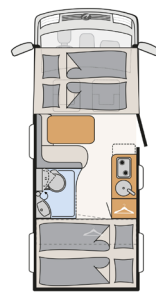
Indelingen van de *Globebus* in een notendop



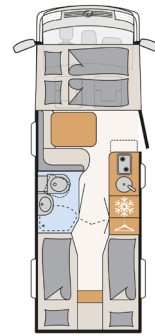
T1



T6



I1



I6

PERSINFORMATIE

Over Dethleffs

"Niet zonder mijn familie!", besloot Arist Dethleffs in 1931. Hij bouwde de eerste caravan van Duitsland, die hij toen 'woonauto' noemde, omdat de producent van skistokken en zweepen tijdens lange handelsreizen zijn familie in de buurt wilde. Het woord 'vrije tijd' was slechts voor enkelen weggelegd, gezinsvakantie was een privilege en het toerisme stond nog in zijn kinderschoenen. De uitvinding van de Dethleffs-caravan was de start van een nieuw tijdperk, vooral voor de onderneming die zich op een bepaald moment volledig wijdde aan de productie van caravans en later ook van kampeerauto's.

De pioniersgeest van Arist Dethleffs is ook nu nog merkbaar in de onderneming. Deze valt op in de permanente verdere ontwikkeling van reeksen, in ontelbare innovaties en vanzelfsprekend in het hart van de kampeergeschiedenis: het gezin. Van meet af aan heeft het bedrijf nauwe banden met zijn vestiging Isny im Allgäu en verliest het door zijn motto 'vriend van de familie' de kern van het merk nooit uit het oog.

In Isny worden behalve kampeerauto's en caravans voor het merk Dethleffs o.a. ook buscampers en Urban Campers voor de merken Pössl en Crosscamp ontwikkeld en geproduceerd.

Erwin Hymer Group

De Erwin Hymer Group is voor 100% een dochtermaatschappij van Thor Industries, de wereldwijd toonaangevende producent van vrijetijdsvoertuigen met meer dan 25.000 medewerkers. De Erwin Hymer Group verenigt fabrikanten van kampeerauto's en caravans, specialisten in toebehoren evenals diensten, zoals verhuur en financiering. De Erwin Hymer Group omvat de merken kampeerauto's en caravans Buccaneer, Bürstner, Carado, Crosscamp, Compass, Dethleffs, Elddis, Eriba, Etrusco, Hymer, Niesmann+Bischoff, Laika, LMC, Sunlight en Xplore, de verhuur van kampeerauto's Crossrent, McRent en rent easy, de chassisspecialist Goldschmitt, de specialist in toebehoren Movera en het reisportaal freeontour. Meer informatie vindt u op www.erwinhymergroup.com.